

# URBAPLUS®

Recogida Selectiva 100% Eléctrica



**URBAPLUS®** es la conversión del Goupil G4 a tractora, mediante sistema de enganche con 5ª rueda



### Ventajas

- ✓ Mayor volumen: 6 m<sup>3</sup>
- ✓ Mayor carga útil: 1.500 kg
- ✓ Versatilidad: 1 vehículo puede realizar diferentes servicios con distintos semirremolques
- ✓ Maniobrabilidad: Gira en ángulo negativo
- ✓ Enganche ultra rápido: 1-2 minutos, 1 solo operario, sin herramientas
- ✓ Conducción con carnet B+E (no requiere carnet de camión)

El chasis dispone de un espacio para equipamientos:



### Equipamientos disponibles

- ✓ Equipo de limpieza a alta presión
- ✓ Plataforma fija (1450 x 1250 mm)
- ✓ Volquete lateral (1450 x 1250 mm)
- ✓ Armario para herramientas

**URBACLIC<sup>®</sup>** es un remolque de un solo eje. Para la recogida selectiva, utilizamos una “**isla de contenedores**”,  
Posicionable a ras de suelo:



- ✓ El remolque alberga contenedores de diferentes tamaños estandarizados
- ✓ Un contenedor y un color para cada fracción
- ✓ Un mecanismo electrohidráulico baja el remolque al suelo
- ✓ A nivel del suelo,
  - las bocas de llenado son accesibles para personas con discapacidad (sillas de ruedas)
  - el remolque se convierte en “mobiliario urbano”
  - máxima estabilidad
  - menor riesgo de vandalismo

Pequeños compartimentos para materiales menos voluminosos: baterías, cartuchos, etc. (30 a 50 litros)

Plantillas intercambiables para cambiar de fracción

Enganche para conectar a la 5ª rueda



Puertas galvanizadas



Estructura hecha con perfiles de aluminio extruido y anodizado

Compartimentos de acero inoxidable para alojar contenedores estandarizados. Configuración personalizada.



Eje abatible

15 materiales diferentes en esta configuración



- ✓ El sistema ha sido desarrollado para centros históricos de ciudades, lugares turísticos y zonas peatonales.
- ✓ Una tractora **URBAPLUS**<sup>®</sup> mueve 3-4 islas de contenedores.
- ✓ “Quita y pon”: Por la tarde, las tractoras eléctricas dejan las islas de contenedores en áreas reservadas en el centro de la ciudad. Los ciudadanos tienen un horario establecido para depositar los residuos. Al finalizar el horario, la tractora recoge las islas de contenedores.
- ✓ Fuera del centro de la ciudad, los contenedores estandarizados se transfieren a un camión de basura o un centro de reciclaje.



Cero  
emisiones

Acceso a  
calles estrechas

Ultra-rápido:  
(des)enganche en  
<2 min

Económico: bajos  
costes operativos

Minimiza la  
ocupación del  
espacio público

Silencioso

Reduce  
los malos olores

Sin impacto visual  
de los contenedores



Alta aceptación  
de los  
ciudadanos

Aumento de  
la tasa de  
reciclaje

- ✓ Estructura construida con perfiles de aluminio extruido y anodizado
- ✓ Montaje con tornillos y remaches (sin soldadura)  
=> Máxima protección contra la corrosión
- ✓ Apariencia brillante y limpia
- ✓ Material ligero para un uso “heavy duty”
- ✓ Diseño flexible



- ✓ **Palma de Mallorca:** 23 vehículos + 60 islas de contenedores. La tasa de reciclaje subió del 18 al 72%. Youtube: <http://bit.ly/2Xh8pEZ>
- ✓ **Barcelona:** Implementación en el nuevo contrato de RSU, previsiblemente a finales de 2021. Hace dos años que se realiza una prueba piloto, con un aumento significativo del reciclaje. <https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/es/residuo-cero/plataformas-moviles-buen-pastor>
- ✓ **Valencia:** Entrega de 7 vehículos y 16 islas de contenedores en febrero de 2021. Se trata de una primera fase, ampliable a otras zonas.
- ✓ 30 otras ciudades (Sitges, Granollers, Durango ...)



