



GOUPIL-G4

VEHÍCULO PARA SERVICIOS 100% ELÉCTRICO



GOUPIL

Gran

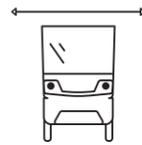
maquinària

1973

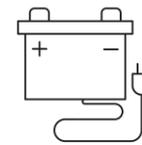




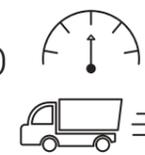
CARGA ÚTIL
Hasta 1.275 kg



ULTRA-COMPACTO
1,20 m de ancho



100 % ELÉCTRICO
Plomo/Litio



VEL. MÁXIMA
50 km/h



INNOVADOR

La nueva referencia en materia de vehículos eléctricos compactos

El Goupil G4, reúne todas las características que marcaron el éxito del G3 (tamaño, robustez, ergonomía...) ofreciendo una **comodidad y rendimiento superiores**. Todos los componentes del vehículo han sido **completamente rediseñados** para obtener unos **niveles de calidad que superan los estándares** del mercado. El **chasis, con estructura de acero**, proporciona una resistencia a la deformación y una modularidad incomparables, los trenes de rodaje aseguran un **confort y estabilidad perfectos** incluyendo la máxima carga posible. La dirección y los frenos también se han rediseñado, para responder de manera inmediata y flexible a las necesidades del conductor. El Goupil G4 ofrece una **experiencia al volante inédita** para un vehículo de esta categoría.

POLIVALENTE

Un equipamiento a medida para cada aplicación

El G4, al igual que el resto de modelos que han llevado a Goupil al éxito, retoma el concepto de chasis modular y ofrece una **polivalencia incomparable**. El G4, se adapta a **cualquier tarea** al proponer equipamientos a medida para la recogida de papeleras o residuos vegetales, el mantenimiento de parques y jardines, el mantenimiento de edificios, reparto...

Con una **carga útil de hasta 1.275 kg** y una autonomía de hasta **135 km** (WLTP), el G4 sabrá responder a las aplicaciones más exigentes.



CARGA ÚTIL

Una capacidad extraordinaria

Con una carga útil de **hasta 1.275 kg***, el Goupil G4 supera con creces los estándares del mercado para garantizar una capacidad de carga insuperable.

* Según equipamiento y baterías

STOP & GO

La conducción eléctrica es perfecta para las aplicaciones "Stop&Go". El G4 va un paso más allá al proporcionar una **ergonomía diseñada para las tareas de recogida o reparto**: altura del asiento, umbral de carga, accesibilidad a la cabina y a los equipamientos de detrás.



TAMAÑO COMPACTO

El Goupil G4 es un vehículo para servicios compacto destinado a profesionales. Decididamente moderno con su **gran superficie acristalada** (visión trasera y de toda la vía, incluyendo aceras) y su **tamaño muy compacto**, el G4 es el vehículo de servicios ideal para circular con total **discreción y seguridad** por cascos urbanos o recintos cerrados (complejos hoteleros, sitios industriales...)

BATERÍAS

El G4 admite varias capacidades de baterías para adaptarse al máximo a las necesidades energéticas. **Se puede escoger** entre 3 packs de baterías de **tracción industriales** (8,6 kWh, 11,5 kWh o 15,4 kWh) y 2 packs de tecnología **litio-ferrofosfato** (9 kWh o 14 kWh). Sea cual sea la opción escogida, el G4 **se carga fácilmente** a una toma estándar (16A, 220V). El litio proporciona más flexibilidad ya que brinda la posibilidad de hacer cargas parciales.

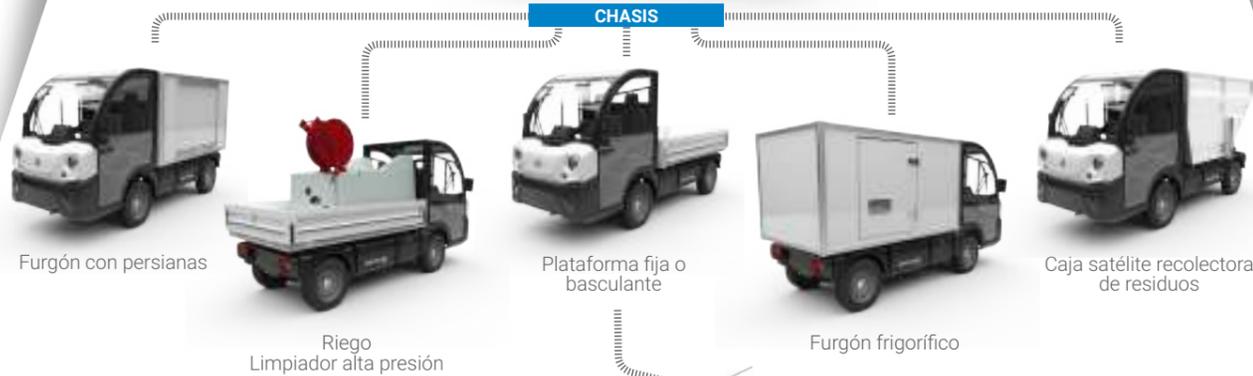


CARROCEROS DELS EQUIPAMENTS

Goupil se encarga de la carrocería de sus equipamientos, garantizando así una **integración perfecta de las diferentes configuraciones** de los vehículos. **Todos los equipamientos son eléctricos** (no son necesarias otras fuentes de energía térmica para su funcionamiento) y optimizados en cuanto a términos de consumo, peso y niveles de ruido.



Algunos ejemplos de CONFIGURACIONES



Un chasis, una amplia gama de equipamientos disponibles

CONFIGURACIONES MIXTAS

Limpiador, aspirador, cofre: flexibilidad 100 %

Las configuraciones mixtas compuestas por una plataforma basculante o una caja satélite recolectora, permiten una **adaptación rápida del vehículo**, equipándolo ya sea con el limpiador de agua a alta presión, con el aspirador de hojas o hasta con un cofre de almacenaje.

ZOOM SOBRE

LA CABINA

La nueva cabina de **1,20 m de ancho**, ofrece un **espacio y visibilidad incomparables** en su categoría. La ergonomía general y el posicionamiento de los comandos han sido pensados para que el conductor pueda circular con total seguridad: los botones retroiluminados están a un alcance inmediato de la mano, la pantalla LCD HD proporciona un confort visual perfecto y un control instantáneo de los datos clave del vehículo. La cabina del G4 también proporciona espacios de almacenaje adicional entre los asientos y detrás de los respaldos.



Los puntos fuertes

- **AUTONOMÍA**
Hasta 135 km de autonomía según WLTP, con el pack de baterías de 14 kWh de litio.
- **ERGONOMÍA**
Umbral de carga a una altura cómoda de (81 cm). Cabina del conductor de fácil acceso, ideal para las aplicaciones "Stop & Go".
- **SEGURIDAD**
Seguridad para el conductor: cinturones de 3 puntos, detector de presencia en el asiento. Seguridad para peatones: control de velocidad y avisador acústico de presencia.
- **ECONÓMICO**
Reducción de los costes de mantenimiento y de energía (2 € por carga completa).
- **COMODIDAD**
Cabina completamente equipada de serie.
- **MODULARIDAD**
El G4 brinda una amplia gama de equipamientos adaptados a cada necesidad, y son intercambiables en las configuraciones mixtas.
- **ROBUSTEZ**
El G4 se beneficia de la experiencia unida de Goupil en vehículos eléctricos y de Polaris en trenes de rodaje.
- **INNOVACIÓN**
El G4 incorpora todos los puntos fuertes del G3, aportando innovaciones decisivas sobre los elementos clave del vehículo: dirección, frenos, chasis modular, cabina confort...
- **HOMOLOGACIÓN & FABRICACIÓN**
El G4 posee una homologación N1. Ha sido diseñado y fabricado en Francia.
- **VERSIÓ LLARGA**
Per satisfer totes les demandes, el G4 també està disponible en una versió llarga: d'uns 55 cm més llarg que

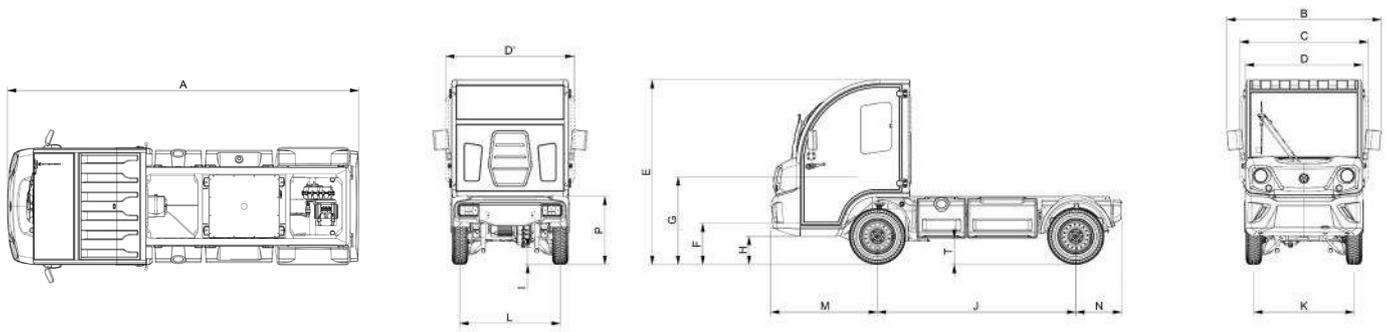
Servicios y opciones

- **FINANCIACIÓN ADAPTADA SEGÚN NECESIDAD**
Renting con/sin opción a compra
Contratos de mantenimiento

TESTIMONIO

Con el Goupil G4 queríamos partir de una hoja en blanco con la ambición de desarrollar un vehículo para servicios eléctrico polivalente, capaz de circular a 50 km/h, de transportar más de una tonelada de carga y de proporcionar una autonomía superior a los 100 km. Basándonos en los más de 15 años de historia del G3, y trabajando estrechamente con nuestros clientes clave, hemos redefinido los elementos clave del vehículo: chasis, cabina, distancia al suelo, cableado... A lo largo de todo el proceso de desarrollo, hemos sometido al G4 a intensas pruebas de funcionamiento a pistas de pruebas así como de envejecimiento acelerado en bancos de deformación para asegurarnos de que entregamos un vehículo fiable y robusto a nuestros clientes.

Sylvain De Oliveira
Director del departamento de estudios Goupil



DIMENSIONES	A	B	C	D*	D*	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	T
mm	3.600	1.574	1.305	1.200	1.305	1.893	423	897	288	175	2.022	1.045	1.045	1.089	489	697	282

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

HOMOLOGACIÓN | CABINA

Homologación	N1
Número de plazas	2

RENDIMIENTOS

Velocidad máxima	50 km/h
Emisiones acústicas en circulación (R (EU) 51)	63,7 dB(A)
Pendiente máxima en vacío	30 %
Pendiente máx. cargado Pendiente máx. cargado + remolque	15 % 12 %

MASAS

Peso en vacío (chasis + puertas + soporte enganche + soporte baterías)	582 kg
Masa máxima técnicamente admisible (PTAC)	2.100 kg
Peso total autorizado	3.500 kg
Capacidad de tracción máxima (remolque con freno)	1.400 kg
Capacidad de tracción máxima (remolque sin freno)	750 kg

DIMENSIONES

Longitud total	3.600 mm
Anchura total	1.200 mm
Altura total	1.893 mm
Distancia entre ejes	2.022 mm
Ancho de vía delante/detrás	1.045 mm
Voladizo frontal trasero	1.089 mm 489 mm
Ángulo de distancia libre delante	20°
Radio de giro extremos parachoques Radio de g. a las ruedas	4.383 mm 3.900 mm

TRANSMISIÓN

Tipo	Puente rígido + diferencial
Relación de reducción	14.87 : 1.0

VARIADOR

Tipo	Curtis
Voltaje nominal batería	36-48 V

CADENA DE TRACCIÓN ELÉCTRICA

Motor	Inducción AC
Tipo	TSA200-120-250
Voltaje motor	48 V AC
Potencia máxima	16,3 kW
Potencia nominal (S2-30 minutos)	10 kW
Par máximo	76 Nm
Par máximo a 0 rpm	81 Nm

FRENOS

Tipo frenos principales	Doble circuito en X
Tipo frenos de emergencia	Acción diagonal hidráulica
Freno de disco delantero	Ø 247 mm
Pinza freno delantero	Ø 48 mm
Freno de tambor trasero	230 mm
Freno de estacionamiento	Funcionamiento manual

SUSPENSIONES

Tipo suspensión delante	McPherson
Recorrido	163 mm
Tipo suspensión detrás	Lames composites
Recorrido	96 mm

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Tipo de neumáticos	Tubeless
Talla de los neumáticos	155R13C 90Q
Llantas	4Jx13 4/115/85 ET10
Presión nominal en vacío	2,5 bar
Presión nominal con carga (PTAC)	4,5 bar
Material de la llanta	Metal estampado

BATERÍAS

PLOMOS ABIERTOS, 24 ELEMENTOS DE TRACCIÓN DE 2V

LITI LIFEPO4

	180Ah/C5 - 8,6 kWh	240Ah/C5 - 11,5 kWh	320Ah/C5 - 15,4 kWh	9 kWh	14 kWh
Capacidad	180Ah/C5 - 8,6 kWh	240Ah/C5 - 11,5 kWh	320Ah/C5 - 15,4 kWh	9 kWh	14 kWh
Tensión	48 V	48 V	48 V	51,2 V	51,2 V
Pesos	326 kg	419 kg	493 kg	148 kg	192 kg
Cargador	48V - 30A	48V - 30A	48V - 60A	48V - 60A	48V - 60A
Tiempos de carga toma doméstica	8h30 @ 7A	8h30 @ 10A	9h45 @ 10A	4h15 @ 13A	6h30 @ 13A
Autonomía vehículo (según ciclo WLTP)	hasta 62 km	hasta 82 km	hasta 92 km	hasta 92 km	hasta 135 km

OPCIONES & ACCESORIOS

- Enganche con cableado
- Autoradio con kit de manos libres
- Avisador de presencia para peatones delante/detrás o detrás
- Bandas reflejantes | clase 2
- Barra en el techo con opcionales acoplables (no combinables) : 2 luces intermitentes + triángulo de señalización triflash (altura del triángulo desplegado : 500 mm - plegado : 110 mm) / 1 luz intermitente / 1 faro de trabajos
- Calefacción térmica | 900 - 2.000 W | reserva 15 L
- Climatización reversible | 1.800 W
- Cofres laterales | capacidad 60 L
- Desempañador eléctrico | 700 W
- Dirección asistida
- Pack almacenaje x3
- Protecciones laterales
- Tomas USB x2 | 3,15 A
- Protección puertas