



# Vi057-6



|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Peso operativo               | 5485 kg |
| Motor                        | 4TNV84T |
| Fuerza de excavación (brazo) | 24,4 kN |
| Fuerza de excavación (cazo)  | 41,9 kN |

# Compacidad y potencia a partes iguales



## COMPACIDAD

Yanmar, inventor del concepto ViO, tiene una experiencia incomparable en el desarrollo de excavadoras de Giro Cero.



## NUEVO DISEÑO DE LA PLUMA

Nuevo diseño con estructura en forma de caja con objeto de mejorar su resistencia.



## POTENTE MOTOR YANMAR

La última generación de motores TNV de Yanmar: motor turbo de 4 cilindros con inyección directa para mejorar el rendimiento, el consumo de combustible y los niveles de emisiones.



## LOS MEJORES COMPONENTES

Desarrollada en Japón con componentes de reconocido prestigio para ofrecer la máxima calidad. El diseño y el rendimiento de los componentes están concebidos para atender los requisitos del duro trabajo diario en las obras y prolongar la vida útil de la máquina.



## MANTENIMIENTO SENCILLO

Cinco capós o aberturas permiten acceder fácilmente a los componentes para llevar a cabo tareas de mantenimiento. Revisiones y mantenimientos cotidianos rápidos y sencillos.



## CABINA

Cabina de mando mejorada: más espacio para las piernas, "Universal Design", nueva instrumentación electrónica, ergonomía y nivel de ruido considerablemente mejorados.



## FÁCIL MANEJO

Palancas de control perfectamente ubicadas que ofrecen movimientos de una precisión excepcional. Doble control proporcional regulable de ambos circuitos auxiliares. También se incluyen como equipamiento de serie una función de «desaceleración automática» y un «Modo-Eco» para mejorar el consumo de combustible.





### ALTO RENDIMIENTO

Mejora de los componentes principales (motor, bomba hidráulica, válvula de control); compacidad y potencia a partes iguales. Esto permitirá a los clientes de Yanmar realizar trabajos pesados en espacios reducidos.



### EXCELENTE ESTABILIDAD

Resistente diseño en X del chasis, mayor peso operativo y nuevo diseño de la pluma: impresionante nivel de estabilidad, especialmente en el lateral.



### GRUPO DE TRABAJO

Nuevo diseño del grupo de trabajo, con el cambio de la cinemática y la estructura de la pluma. Poste de carga desarrollado para una mejor resistencia, mayor vida útil y TCO mejorado.



## COMPACIDAD SIN IGUAL

LA Vi057-6 SE BENEFICIA DE LA EXPERIENCIA INCOMPARABLE DE YANMAR EN EL DESARROLLO DE EXCAVADORAS DE GIRO CERO. DESDE LA INVENCIÓN DEL CONCEPTO ViO EN 1995, YANMAR HA LIDERADO EL DISEÑO DE LAS EXCAVADORAS MÁS COMPACTAS.



La Vi057-6 es probablemente la excavadora más compacta de su clase, lo que permite a los clientes de Yanmar estar realmente tranquilos, sobre todo en entornos urbanos donde el espacio es limitado.

El nuevo diseño de la pluma de la Vi057-6 ofrece también un radio de giro muy compacto.

### VENTAJAS DEL DISEÑO ViO

- + Mayor seguridad tanto para el operador como para el resto de trabajadores: fundamental en el trabajo en las obras.
- + Ángulo muerto trasero reducido al mínimo: aumenta la seguridad de los trabajadores que se encuentran alrededor de la máquina.

## NUEVO DISEÑO DE LA PLUMA

Aunque la longitud de la pluma sigue siendo de 2950 mm, su forma ha cambiado radicalmente, mejorando la fuerza de elevación de la Vi057-6 en un 10%.

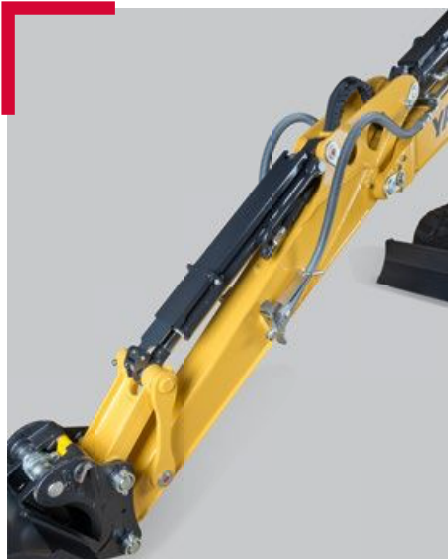
Además, este nuevo diseño reduce el peso de la estructura en 40 kg y aumenta la estabilidad de la máquina.

La estructura de la pluma en forma de caja aumenta su resistencia y duración. La base y el bloque de giro de la pluma se han reforzado, lo que aumenta aún más su vida útil y reduce su Coste Total de Propiedad.



## LA MEJOR PROTECCIÓN DE PLUMA Y BRAZO DEL MERCADO

La Vi057-6 se beneficia de una protección única y completa de todos los cilindros de su pluma, brazo y cuchilla. Todos los tubos y vástagos de los cilindros están protegidos por una chapa de acero de tipo resorte, lo que reduce enormemente el coste total de propiedad de la máquina.



## RENDIMIENTO

La Vi057-6 se beneficia de la mejora de sus componentes principales: la combinación del nuevo motor más potente, las bombas hidráulicas (+14 %) y una nueva válvula de control mejoran los tiempos de ciclo en más del 10%.

## CIRCUITO HIDRÁULICO VIPPS (SISTEMA VIO DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS)

La Vi057-6 cuenta con un circuito hidráulico con regulación de potencia equipado con dos bombas de pistón de caudal variable y una válvula de control direccional de combinación múltiple. Las bombas se accionan automáticamente en función de la operación que se esté realizando, lo que facilita el uso para el operador. Por un lado, la combinación de los caudales de las bombas puede aumentar la velocidad de trabajo y, por otro lado, el sistema permite llevar a cabo todas las operaciones de un modo suave y simultáneo, incluso durante los desplazamientos.



## FÁCIL MANEJO

### MANDO PROPORCIONAL AJUSTABLE DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La Vi057-6 está equipada de serie con un circuito hidráulico auxiliar. Se acciona a través de un control proporcional situado en el joystick, que adapta el caudal y la dirección del caudal de aceite. Además, el circuito cuenta con un potenciómetro muy fácil de utilizar que ajusta el caudal de aceite según los requisitos de cada accesorio.

### TRANSMISIÓN

La Vi057-6 también se beneficia de un motor de impulsión que desarrolla un 10% más de par motor, lo que mejora los tiempos de ciclo y la productividad, sobre todo en operaciones de nivelación. También se incluyen como equipamiento de serie los nuevos motores de impulsión de «segunda velocidad automática», que pasan automáticamente de primera a segunda y de segunda a primera dependiendo del esfuerzo necesario. El operador tiene a su disposición automáticamente la mejor solución en cuanto a velocidad o fuerza de empuje, haciendo su trabajo más fácil y mejorando su comodidad.

## POTENTE MOTOR YANMAR

La Vi057-6 se beneficia de la tecnología más avanzada del principal fabricante de motores diesel industriales.

El motor TNV de 48,4 CV cuenta con inyección directa para crear una energía de combustión limpia. Su total control electrónico proporciona a la Vi057-6 un control del motor completamente inteligente. El 4TNV84T de la Vi057-6 está equipado con un turbocompresor que aumenta la potencia, el rendimiento del combustible y el par motor. Esta opción permite reducir las rpm en 200 rpm y mejora enormemente el nivel de ruido para el operador y los transeúntes.

*El diseño de la Vi057-6 prevé la integración del nuevo motor preparado para Fase V, el 4TNV86CT-PBV, que Yanmar sacará al mercado en 2017.*



### MODO-ECO

El Modo-Eco controla con eficacia la velocidad del motor, que se reduce en 300 rpm, traduciéndose en un consumo de combustible muy bajo.



### DESACELERACIÓN AUTOMÁTICA

El motor entra en ralentí si el operador no toca las palancas de mando durante 4 segundos. El rendimiento ambiental (ruido y emisiones) y el consumo de combustible se han mejorado considerablemente.



# ESTABILIDAD

## CHASIS ÚNICO

La estructura tubular en forma de X del chasis ofrece una excelente rigidez torsional. El bastidor está diseñado para su resistencia máxima.

Se han mejorado todos los componentes del chasis:

- + Aumento de la anchura del rodillo tensor en un 25%
- + Aumento del diámetro de los rodillos de las orugas en un 14% y en anchura en un 13%
- + Aumento de la anchura de la rueda guía en un 29%

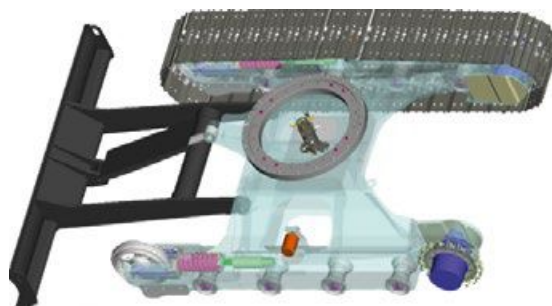
Estas mejoras aumentan la durabilidad y la vida útil de la máquina y reducen su TCO.

Este nuevo diseño del chasis y una distribución optimizada del peso contribuyen a aumentar la estabilidad de la Vi057-6



## ALTURA DE LA MÁQUINA

El nuevo diseño del chasis contribuye a reducir la altura de la máquina hasta los 2,54 m, una altura óptima que facilita su transporte. También mejora la distancia al suelo en un 28% hasta los 345 mm.



## SEGURIDAD

La estructura de la cabina de la Vi057-6 se ha diseñado para cumplir la certificación ROPS (Estructura de protección antivuelco) así como la certificación FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 1.

## ILUMINACIÓN LED: EFICIENCIA Y BAJO CONSUMO

Para poder trabajar de forma segura, eficiente y precisa en la oscuridad, la Vi057-6 viene de serie con 1 luz LED, colocada en la parte interna de la pluma. La tecnología LED ofrece una luz potente y reduce al mismo tiempo el consumo de energía, lo que prolonga la vida útil de la batería. Pueden añadirse de forma opcional dos luces LED en la parte delantera de la cabina, así como una luz LED trasera y una baliza.



## MANTENIMIENTO

### FÁCIL ACCESO

El mantenimiento cotidiano debe poder llevarse a cabo de forma sencilla. El capó del motor y la cubierta lateral derecha se abren fácilmente. Esto da acceso a los componentes principales: filtro de aire, radiador, bomba de repostaje, batería, depósito de combustible, alternador del depósito de aceite hidráulico, varilla del nivel de aceite de motor, separador de agua, nivel de refrigerante, etc.



### INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

Las excavadoras Yanmar están diseñadas para trabajar y por lo tanto, aumentamos los intervalos de mantenimiento.



## LOS MEJORES COMPONENTES

Todos los componentes de la Vi057-6 se han diseñado para ser fiables, duraderos y capaces de realizar trabajos muy exigentes.

# COMODIDAD

## CABINA ESPACIOSA Y CÓMODA

Yanmar, colocando siempre al operador en el lugar más importante de sus iniciativas de diseño, ha desarrollado el concepto de «Universal Design», centrado en aspectos ergonómicos como el tirador y la cerradura de la puerta, los pasamanos o la palanca de apertura del capó. Combinado con un mayor espacio para las piernas, permite aumentar la comodidad y la seguridad del operador.



## FLUJO DE AIRE MEJORADO

La distribución y la circulación del aire en la cabina se han mejorado gracias a la colocación óptima de seis orificios de ventilación. La función de descongelación garantiza la perfecta eliminación del vaho en la cabina. Se ha añadido una función de aire fresco/recirculación, y resulta sencillo acceder a los dos filtros de aire. Estos cambios mejoran enormemente la comodidad del operador, especialmente cuando la temperatura es elevada.

El sistema de aire acondicionado de la Vi057-6, disponible como opción, se ha mejorado enormemente gracias al aumento del rendimiento de refrigeración y ventilación de la unidad.

## VISIBILIDAD PANORÁMICA

El diseño de la Vi057-6 ofrece un entorno ergonómico, una visibilidad excelente y una seguridad excepcional. La forma de la cabina ofrece al operador una visibilidad óptima de 360° para mejorar la seguridad en el trabajo y para que este sea más eficiente.

La Vi057-6 está equipada con tres espejos que ayudan al operador a controlar la zona de trabajo sin moverse de su asiento.



## CABINA SILENCIOSA

Los ingenieros de Yanmar han puesto mucho énfasis en hallar formas innovadoras de reducir el nivel de ruido, siendo capaces de reducirlo en 3 dB(A). Estos cambios aumentan los niveles de comodidad del operador.

### ASIENTO CÓMODO Y AJUSTABLE

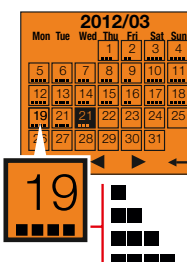
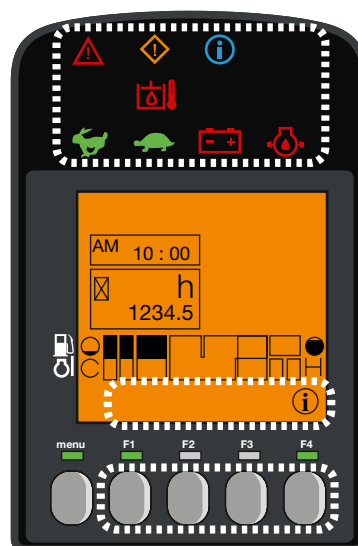
El asiento con suspensión neumática tiene numerosas posibilidades de ajuste para poder encontrar la posición óptima. El panel de instrumentos se ha rediseñado, igual que los reposabrazos, para aumentar aún más la comodidad del operador.



## INTERFAZ DIGITAL

La Vi057-6 cuenta con una interfaz digital que informa al operador en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en el panel derecho, ofrece un nivel de visibilidad excelente. La interfaz proporciona al cliente información útil a través de luces LED, o indicaciones sobre elementos importantes como el consumo y nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc.

La interfaz ayuda al cliente con los intervalos de mantenimiento y con la programación de dichas intervenciones. También actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.



# EQUIPAMIENTO



## [ EQUIPAMIENTO DE SERIE ]

### RENDIMIENTO

Motor diesel 4TNV84T de Yanmar | Inyección directa | Unidad de control del motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleración automática | Sistema hidráulico VIPPS (Sistema ViO de 3 bombas progresivas) | Circuito auxiliar con control proporcional ajustable por potenciómetro hasta el final del brazo | Segunda velocidad automática | Filtro en el circuito hidráulico de dirección | Nivel de aceite hidráulico externo | 1 luz LED integrada en la pluma

### COMODIDAD

Interfaz LCD | Asiento ajustable y reclinable con fundas de tela, suspensión neumática y reposacabezas | Soporte de muñeca ajustable | Reposapiés | Pedales de largo recorrido | Parabrisas con 2 piezas completamente retráctiles | Ventana derecha doble deslizante | Parte delantera superior transparente | Limpiaparabrisas | Luz de techo automática | 2 salidas de 12 V | Cajas de almacenamiento | Almacenamiento seguro de documentos | Soporte

### SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Pasamanos | Palanca de seguridad | Cinturón con retractor | Martillo de evacuación | Puntos de anclaje | 3 espejos | Claxon | Latiguillo de suministro del cilindro de la cuchilla en dos piezas | Protección completa de los cilindros (pluma, brazo y cuchilla) | Latiguillos protegidos por manguitos resistentes a la abrasión | Cubiertas con cerradura

### OTROS

Nivel de combustible | Caja de herramientas | Juego de herramientas | Bomba de engrase

## [ EQUIPAMIENTO OPCIONAL ]

### EQUIPAMIENTO Y RENDIMIENTO

Orugas de acero | Cojinetes para orugas de acero | Brazo largo (+290 mm) | Contrapeso adicional (+195 kg) | 2.º circuito auxiliar con control proporcional ajustable por potenciómetro | Línea de alta presión de 165 bares para enganche rápido hidráulico con dispositivos de seguridad pilotados (efecto doble) | Enganches rápidos | Aceite orgánico | 2 luces LED en la parte delantera de la cabina | 1 baliza LED | Kit de 1 luz LED trasera + 1 baliza | Filtración de aceite mejorada

### COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO

Aire acondicionado reversible | Asiento ajustable y reclinable con fundas de skaï, suspensión neumática y reposacabezas | Funda de asiento | Radio | Bomba de repostaje eléctrica | Engrase centralizado

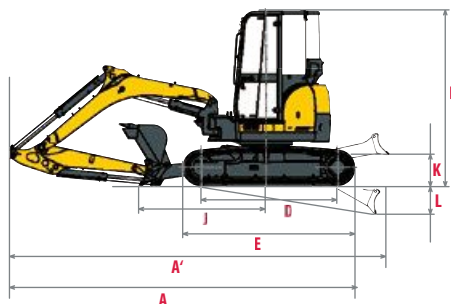
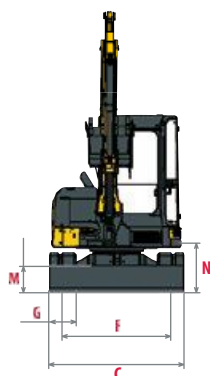
### SEGURIDAD Y RESISTENCIA

Válvulas de seguridad para elevación + aviso de sobrecarga | 1 protección delantera FOPS | Dispositivo antirrobo (llave/teclado) | Seguimiento por GPS | Alarma de traslación

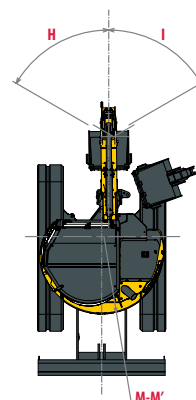
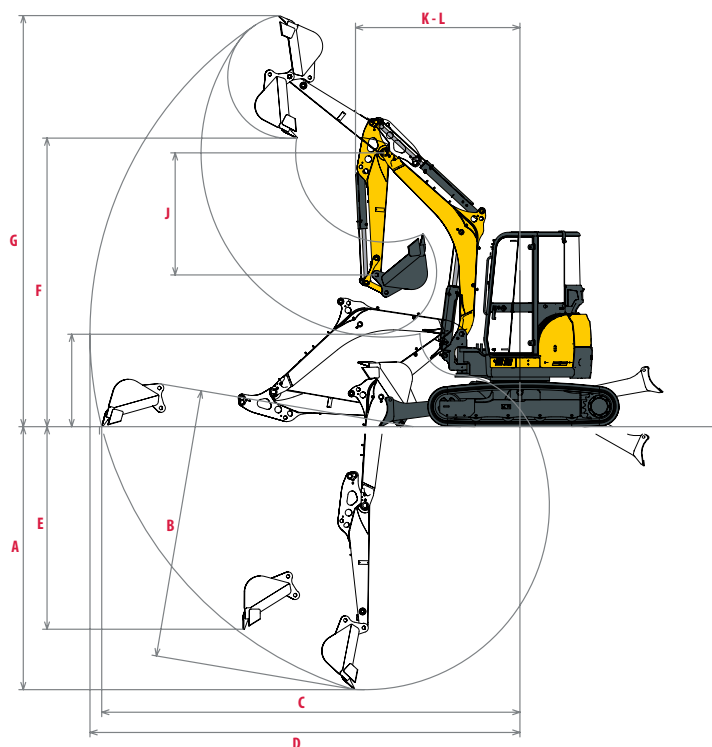
## [ ACCESORIOS ]

Yanmar le proporciona los accesorios que necesita cumpliendo en todo momento las normas de seguridad de su país: enganche rápido mecánico, enganche rápido hidráulico, cuchara de limpieza, cuchara pivotante, cuchara retro, martillo hidráulico...

# DIMENSIONES



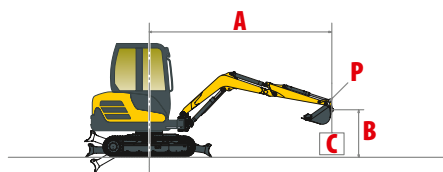
|                                                              |                  |                                                         |         |
|--------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|---------|
| <b>A</b> Longitud total                                      | 5510 / 5600 * mm | <b>H</b> Anchura total de la cuchilla                   | 1970 mm |
| <b>A'</b> Longitud total con la cuchilla en la parte trasera | 6070 / 6160 * mm | <b>I</b> Altura total de la cuchilla                    | 400 mm  |
| <b>B</b> Altura total                                        | 2540 mm          | <b>J</b> Distancia de la cuchilla                       | 1890 mm |
| <b>C</b> Anchura total                                       | 1990 mm          | <b>K</b> Altura de elevación máx. por encima del suelo  | 500 mm  |
| <b>D</b> Longitud de las orugas en el suelo                  | 2070 mm          | <b>L</b> Profundidad de descenso máx. desde el suelo    | 540 mm  |
| <b>E</b> Longitud del chasis                                 | 2590 mm          | <b>M</b> Altura libre mínima sobre el suelo             | 345 mm  |
| <b>F</b> Carril                                              | 1590 mm          | <b>N</b> Altura libre sobre el suelo bajo el contrapeso | 625 mm  |
| <b>G</b> Anchura de las orugas                               | 400 mm           |                                                         |         |



|                                                              |                  |                                                          |                  |
|--------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------|------------------|
| <b>A</b> Profundidad de excavación máx. - Cuchilla levantada | 3710 / 4000 * mm | <b>H</b> Base de giro de la pluma a la izquierda         | 68°              |
| <b>B</b> Profundidad de excavación máx. - Cuchilla bajada    | 3920 / 4210 * mm | <b>I</b> Base de giro de la pluma a la derecha           | 68°              |
| <b>C</b> Alcance de excavación máx. en el suelo              | 5950 / 6230 * mm | <b>J</b> Longitud del brazo                              | 1650 / 1940 * mm |
| <b>D</b> Alcance de excavación máx.                          | 6100 / 6370 * mm | <b>K</b> Radio de giro delantero                         | 2180 / 2320 * mm |
| <b>E</b> Pared vertical máx.                                 | 2930 / 3210 * mm | <b>L</b> Radio de giro delantero con giro de la pluma    | 1760 / 1880 mm   |
| <b>F</b> Altura máx. de descarga                             | 4240 / 4420 * mm | <b>M</b> Radio de giro trasero                           | 995 mm           |
| <b>G</b> Altura máx. de ataque                               | 5900 / 6080 * mm | <b>M'</b> Radio de giro trasero con contrapeso adicional | 1070 mm          |

\*Con brazo largo

# FUERZA DE ELEVACIÓN



Carga de vuelco,  
nominal sobre el frente



Carga de vuelco,  
nominal sobre el lateral a 90°

| Brazo de serie  |      |      |       |     |       |       |                  |       |       |       |       |      |     |
|-----------------|------|------|-------|-----|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| Cuchilla bajada |      |      |       |     |       |       | Cuchilla elevada |       |       |       |       |      |     |
| A               | (A=) | Max. | 5 m   | 4 m | 3 m   | 2 m   | (A=)             | Max   | 5 m   | 4 m   | 3 m   | 2 m  |     |
| B               |      |      |       |     |       |       |                  |       |       |       |       |      |     |
| 4 m             | 3775 | 940  | *1110 | -   | -     | *1095 | *1095            | -     | -     | *1095 | *1095 | -    | -   |
| 3 m             | 4465 | 725  | *1140 | -   | -     | *1140 | *1140            | -     | -     | *1140 | *1140 | -    | -   |
| 2 m             | 4795 | 630  | *1160 | 695 | *1190 | 970   | *1355            | *1715 | *1715 | -     | -     | -    | -   |
| 1 m             | 4860 | 610  | *1205 | 665 | *1265 | 910   | *1570            | 1315  | *2285 | -     | -     | -    | -   |
| 0 m             | 4670 | 630  | *1235 | 640 | *1275 | 845   | *1670            | 1305  | *2430 | 2100  | *3170 | 4670 | 630 |
| -1 m            | 4180 | 715  | *1265 | -   | -     | 860   | *1600            | 1235  | *2315 | 2180  | *3265 | 4180 | 695 |
| -2 m            | 3225 | 1000 | *1195 | -   | -     | -     | -                | 1255  | *1775 | -     | -     | 3225 | 990 |

| Brazo de serie, contrapeso adicional |      |      |       |     |       |       |                  |       |       |       |       |      |      |
|--------------------------------------|------|------|-------|-----|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Cuchilla bajada                      |      |      |       |     |       |       | Cuchilla elevada |       |       |       |       |      |      |
| A                                    | (A=) | Max  | 5 m   | 4 m | 3 m   | 2 m   | (A=)             | Max   | 5 m   | 4 m   | 3 m   | 2 m  |      |
| B                                    |      |      |       |     |       |       |                  |       |       |       |       |      |      |
| 4 m                                  | 4290 | 1000 | *1110 | -   | -     | *1095 | *1095            | -     | -     | *1095 | *1095 | -    | -    |
| 3 m                                  | 4890 | 770  | *1140 | -   | -     | *1140 | *1140            | -     | -     | *1140 | *1140 | -    | -    |
| 2 m                                  | 5190 | 690  | *1160 | 750 | *1190 | 1040  | *1355            | *1715 | *1715 | -     | -     | -    | -    |
| 1 m                                  | 5250 | 670  | *1205 | 720 | *1265 | 980   | *1570            | 1430  | *2285 | -     | -     | -    | -    |
| 0 m                                  | 5080 | 680  | *1235 | 700 | *1275 | 920   | *1670            | 1420  | *2430 | 2330  | *3170 | 5080 | 680  |
| -1 m                                 | 4650 | 770  | *1265 | -   | -     | 930   | *1600            | 1340  | *2315 | 2400  | *3265 | 4650 | 760  |
| -2 m                                 | 3840 | 1070 | *1165 | -   | -     | -     | -                | 1370  | *1775 | -     | -     | 3840 | 1070 |

| Brazo largo     |      |       |       |     |       |       |                  |       |       |      |       |      |     |
|-----------------|------|-------|-------|-----|-------|-------|------------------|-------|-------|------|-------|------|-----|
| Cuchilla bajada |      |       |       |     |       |       | Cuchilla elevada |       |       |      |       |      |     |
| A               | (A=) | Max   | 5 m   | 4 m | 3 m   | 2 m   | (A=)             | Max   | 5 m   | 4 m  | 3 m   | 2 m  |     |
| B               |      |       |       |     |       |       |                  |       |       |      |       |      |     |
| 5 m             | 3640 | *1040 | *1040 | -   | -     | -     | -                | -     | -     | -    | -     | -    | -   |
| 4 m             | 4630 | 770   | *960  | -   | -     | *930  | *930             | -     | -     | *930 | *930  | -    | -   |
| 3 m             | 5180 | 640   | *1010 | 680 | *1000 | *1000 | *1000            | -     | -     | -    | -     | -    | -   |
| 2 m             | 5460 | 570   | *1040 | 670 | *1070 | 940   | *1210            | *1530 | *1530 | -    | -     | -    | -   |
| 1 m             | 5526 | 550   | *1070 | 640 | *1160 | 890   | *1450            | 1320  | *2070 | -    | -     | -    | -   |
| 0 m             | 5360 | 560   | *1110 | 620 | *1230 | 830   | *1620            | 1240  | *2360 | 2050 | *3150 | 5360 | 550 |
| -1 m            | 4960 | 630   | *1160 | -   | -     | 850   | *1610            | 1250  | *2290 | 2090 | *3390 | 4960 | 620 |
| -2 m            | 4230 | 770   | *1180 | -   | -     | 830   | *1320            | 1190  | *1920 | 1980 | *3000 | 4230 | 750 |

| Brazo largo, contrapeso adicional |      |       |       |     |       |       |                  |       |       |      |       |      |     |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-----|-------|-------|------------------|-------|-------|------|-------|------|-----|
| Cuchilla bajada                   |      |       |       |     |       |       | Cuchilla elevada |       |       |      |       |      |     |
| A                                 | (A=) | Max   | 5 m   | 4 m | 3 m   | 2 m   | (A=)             | Max   | 5 m   | 4 m  | 3 m   | 2 m  |     |
| B                                 |      |       |       |     |       |       |                  |       |       |      |       |      |     |
| 5 m                               | 3640 | *1040 | *1040 | -   | -     | -     | -                | -     | -     | -    | -     | -    | -   |
| 4 m                               | 4630 | 840   | *960  | -   | -     | *930  | *930             | -     | -     | *930 | *930  | -    | -   |
| 3 m                               | 5180 | 700   | *1010 | 740 | *1000 | *1000 | *1000            | -     | -     | -    | -     | -    | -   |
| 2 m                               | 5460 | 620   | *1040 | 730 | *1070 | 1020  | *1210            | *1530 | *1530 | -    | -     | -    | -   |
| 1 m                               | 5520 | 600   | *1070 | 700 | *1160 | 970   | *1450            | 1440  | *2070 | -    | -     | -    | -   |
| 0 m                               | 5360 | 620   | *1110 | 680 | *1230 | 910   | *1620            | 1360  | *2360 | 2290 | *3150 | 5360 | 610 |
| -1 m                              | 4960 | 690   | *1160 | -   | -     | 930   | *1610            | 1370  | *2290 | 2330 | *3390 | 4960 | 680 |
| -2 m                              | 4230 | 850   | *1180 | -   | -     | 910   | *1320            | 1310  | *1920 | 2220 | *3000 | 4230 | 830 |

[ Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la ISO 10567. No incluyen el peso del cazo y corresponden al 75% de la carga de basculación estática máxima del 87% de la capacidad de elevación hidráulica. Los datos marcados con \* son los límites hidráulicos de la fuerza de elevación. ]

# ESPECIFICACIONES

## [ PESO +/- 2 % (NORMAS CE) ]

|                                     | Peso     | Presión sobre el suelo   |
|-------------------------------------|----------|--------------------------|
| Peso operativo (orugas de goma)     | 5485 kg  | 0,30 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Peso de transporte (orugas de goma) | 5410 kg  | 0,30 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Con orugas de acero                 | 5515 kg  | 0,31 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Con contrapeso adicional            | + 195 kg | -                        |

## [ MOTOR ]

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| Tipo              | 4TNV84T-ZMBV           |
| Combustible       | Diesel                 |
| Potencia neta     | 32,6 kW (a 2200 rpm)   |
| Potencia bruta    | 33,4 kW (a 2200 rpm)   |
| Cilindrada        | 1,995 l                |
| Par motor máximo  | 149,5 - 162,8 Nm       |
| Refrigeración     | Refrigeración por agua |
| Motor de arranque | 12 V - 2,3 kW          |
| Batería           | 12 V - 100 Ah          |
| Alternador        | 12 V - 55 A            |

## [ SISTEMA HIDRÁULICO ]

|                                             |                              |
|---------------------------------------------|------------------------------|
| Presión máxima                              | 245 bar                      |
| 1 bomba de doble pistón con caudal variable | 2 x 45,8 l.min <sup>-1</sup> |
| 1 bomba de engranajes                       | 37 l.min <sup>-1</sup>       |
| 1 bomba de engranajes para la línea piloto  | 10,8 l.min <sup>-1</sup>     |

| Toma de fuerza | Datos teóricos a 2200 rpm |                               |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|
|                | Presión (bar)             | Caudal (l/min <sup>-1</sup> ) |
| 2 direcciones  | 0 - 245                   | 37 - 82,8                     |
| 1 dirección    | 0 - 245                   | 37 - 82,8                     |

  
El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión

## [ RENDIMIENTO ]

|                                            |                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| Velocidad de traslación                    | 2,2 - 4,4 km/h                   |
| Velocidad de giro                          | 10 rpm                           |
| Fuerza de excavación (brazo)               | 24,4 / 22,2 kN (con brazo largo) |
| Fuerza de excavación (cazo)                | 41,9 kN                          |
| Fuerza de tracción                         | 55,8 kN                          |
| Pendiente máxima                           | 30°                              |
| Presión acústica (2000/14/CE y 2005/88/CE) | 79 dB(A) / 94 dB(A)              |

## [ CHASIS ]

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Número de rodillos superiores    | 1                    |
| Número de rodillos inferiores    | 4                    |
| Sistema de tensión de las orugas | Ajustador de engrase |

## [ CAPACIDADES ]

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Depósito de combustible | 66 l  |
| Refrigerante            | 7,1 l |
| Aceite de motor         | 7,4 l |
| Circuito hidráulico     | 74 l  |
| Depósito hidráulico     | 38 l  |

## FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

[ Cambio de aceite de motor y filtro: **50 horas (1º) / 500 horas (2º)** ] [ Cambio de filtro de combustible: **250 horas** ] [ Cambio de aceite hidráulico: **1000 horas** ] [ Cambio de filtro hidráulico: **50 horas (1º) / 500 horas (2º)** ] [ Cambio de líquido refrigerante: **2000 horas** ]