

Compresores móviles para obras **MOBILAIR M13-M350**

Con el reconocido PERFIL SIGMA Φ^*

Caudal desde 1,2 hasta 34,0 m³/min



Made in Germany



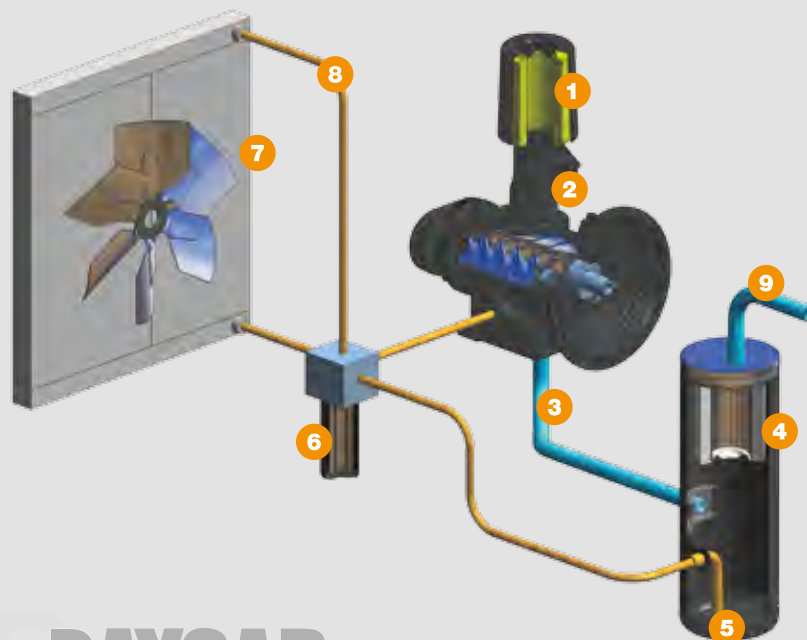
En su centro de producción de Coburg (norte de Baviera), sede principal de la empresa, KAESER crea los compresores para obras de las distintas series MOBILAIR. El centro de producción de compresores móviles se construyó hace pocos años y cuenta con los últimos avances técnicos, entre los que se encuentran una sala de medición de emisiones sonoras certificada por el organismo TÜV y en la que se realizan

las mediciones al aire libre, la planta de recubrimiento con pintura sinterizada y un eficaz sistema de logística de producción. Trabajadores extraordinariamente cualificados diseñan y fabrican los compresores para obras más avanzados en todos los tamaños y con diversos equipamientos, adaptándolos a las necesidades de los clientes y en plazos mínimos.

Aire comprimido y mucho más

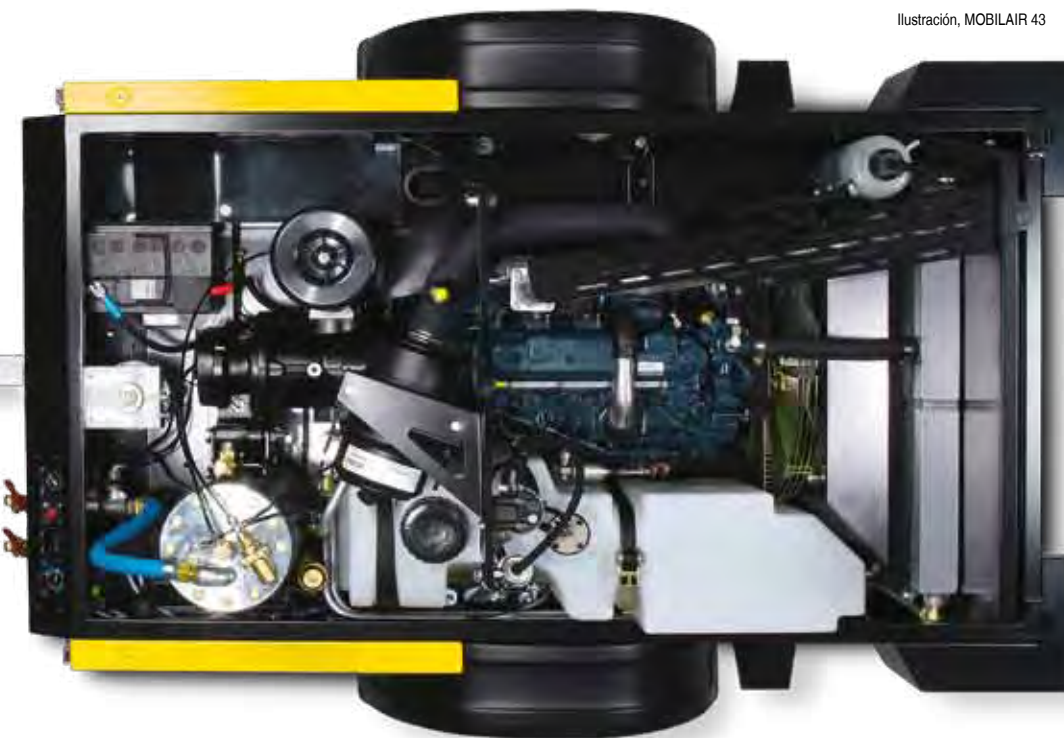
90 años de experiencia en la construcción de máquinas han convertido a KAESER KOMPRESSOREN en uno de los fabricantes de compresores y de sistemas de aire comprimido más importantes del mundo. Su amplio programa de productos y servicios ofrece a cualquier usuario la solución exacta que más se ajuste a sus necesidades para la producción de aire comprimido.

Circuito de fluido y producción de aire comprimido



- 1 Aire aspirado
- 2 Bloque compresor de tornillo
- 3 Mezcla fluido/alire
- 4 Depósito separador de fluido
- 5 Fluido con calor de compresión
- 6 Válvula térmica, o regulación anticongelación con microfiltro de fluido
- 7 Refrigerador de fluido
- 8 Fluido refrigerado
- 9 Aire comprimido

Ahorre energía con el PERFIL SIGMA de KAESER

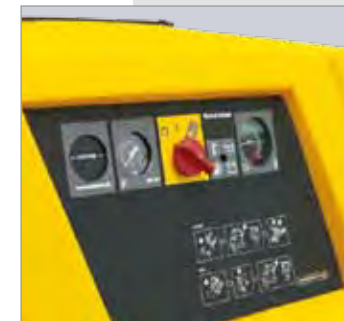


Ilustración, MOBILAIR 43



PERFIL SIGMA

Todos los bloques compresores de tornillo KAESER llevan rotores con el económico PERIL SIGMA. La fabricación esmerada y los rodamientos de precisión ajustados garantizan la larga duración y la alta fiabilidad de estos bloques compresores.



Sencillez de manejo

Los compresores para obras MOBILAIR son fáciles de manejar, accesibles y su mantenimiento sencillo. Tanto la vigilancia de la unidad como su desconexión en caso de avería se producen de manera automática.



Regulación anticongelación patentada

Creada por KAESER especialmente para compresores para obras, la regulación anticongelación patentada ajusta la temperatura de servicio a la temperatura exterior de manera automática. Este sistema protege las herramientas neumáticas de la congelación y alarga su vida útil.

Programa de productos y servicios de KAESER

Soluciones de aire comprimido para todas las aplicaciones



Los pequeños grandes compresores

Con motor de gasolina, hasta 15 bar



Los compresores más pequeños de la gama MOBILAIR accionan palas, martillos, taladradoras, sierras, destornilladores y lijadoras neumáticas o máquinas perforadoras arrastratubos. La versión de 15 bar es ideal para la instalación de cables de fibra de vidrio sin excavar o para realizar pruebas de hermeticidad. De manera opcional pueden equiparse con un refrigerador final con el que conseguir aire comprimido frío y libre de condensado.



MOBILAIR M13

Datos técnicos

Modelo	Caudal efectivo m³/min	Sobrepr. de servicio bar	Modelo motor	Pot. nominal motor kW	Peso en servicio kg	Capac. depósito combustible l	Conexión aire comprimido	Refrigerador final de aire comprimido
M13	1,2/1,0/0,9/0,85	7/10/12/13	Honda GX 630	15,5	202	20	1 x G½	Opción
M15	1,4*	7*	Honda GX 630	15,5	202	20	1 x G½	Opción
M17	1,6*/1,0	7*/15	Honda GX 630	15,5	204	20	1 x G½	Opción

Los compresores para obras con regulación anticongelación patentada



Estos compresores para obras MOBILAIR cubren sin problemas un campo de caudales desde los 2 hasta los 5,6 m³/min: La regulación anticongelación patentada por KAESER ajusta continuamente la temperatura de servicio a la temperatura ambiente. Esta regulación protege las herramientas neumáticas contra congelación, mejorando su disponibilidad y alargando su vida útil.



MOBILAIR M20 PE

Datos técnicos

Modelo	Caudal efectivo m³/min	Sobrepr. de servicio bar	Modelo motor	Pot. nominal motor kW	Peso en servicio kg	Capac. depós. combustible l	Conexión de aire comprimido	Trat. de aire comprimido	Opción generador kVA
M20	2,0	7	Kubota D 722	14,0	457	30	2 x G¾	—	—
M 27	2,6	7	Kubota D 1105	17,9	575	40	2 x G¾	Opción	—
M 31	3,15 / 2,6 / 2,3 / 1,9	7 / 10 / 12 / 14	Kubota D 1105-T	24,1	580	40	2 x G¾	Opción	6,5
M43	4,2	7	Kubota V 1505-T	30,1	730	80	2 x G¾	—	—
M50	5,0	7	Kubota V 1505-T	32,5	735	80	2 x G¾, 1 x G1	—	—
M57 Utility	5,1 / 5,4*	7	Kubota V 2403	36,0	960	105	2 x G¾, 1 x G1	Opción	—
M57	5,6	7	Kubota V 2403	36,0	1225	105	2 x G¾, 1 x G1	—	—

Potentes multitalentos

Aire comprimido y mucho más...



Los compresores para obras MOBILAIR de este grupo son auténticos multitalentos. Su opción a distintas presiones máximas, a generadores síncronos y/o a componentes de tratamiento del aire permiten ajustar todas las máquinas perfectamente a las condiciones de cada aplicación de cada caso.



MOBILAIR M64 G

Datos técnicos

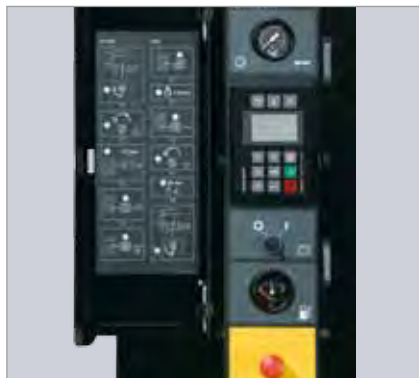
Modelo	Caudal efectivo m³/min	Sobrepr. de servicio bar	Modelo motor	Pot. nominal motor kW	Peso en servicio kg	Capac. depós. combustible l	Conexión aire comprimido	Tratamiento de aire comprimido	Opción generador kVA
M36	3,9	7	Kubota V 2403	36,0	1145	80	2 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1	Opción	13 (Serie)
M45	4,2/4,15	7/10	Kubota V 2203	35,4	995	80	2 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1	Opción	8,5
M52	5,2	7	Kubota V 2203	35,4	1225	105	2 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1	Opción	8,5
M64	6,4/5,0	7/10	Kubota V 2403-T	43,3	1230	105	2 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1	Opción	8,5/13
M70	7,0*/5,4*	7*/10*	Kubota V 2003-T	43,3	1230	105	2 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1	Opción	—
M80	8,1/6,8/6,1/5,5	7/10/12/14	Kubota V 3307 DI-T	54,6	1480	150	3 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1½	Opción	8,5/13
M100	10,2/8,5/7,2/6,4	7/10/12/14	Kubota V 3800 DI-T	71,7	1495	150	3 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1½	Opción	8,5/13
M122	11,1/10,1/9,5/8,2/7,3	7/8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	83,0	1865	170	3 x G $\frac{3}{4}$, 1 x G1½	Opción	—

*Sólo para exportación fuera de la UE

BAYGAR

Económicos

Con SIGMA CONTROL MOBIL



El innovador sistema de regulación SIGMA CONTROL mobil es fácil de manejar y permite un ajuste perfecto entre el motor y el compresor de estas unidades MOBILAIR con caudales de hasta 34,0 m³/min, lo que tiene como consecuencia un notable ahorro de combustible.



MOBILAIR M350

Datos técnicos

Modelo	Caudal efectivo m ³ /min	Sobrepr. de servicio bar	Modelo motor	Pot. nominal motor kW	Peso en servicio kg	Capac. depós. combustible l	Conexión aire comprimido	Tratamiento de aire comprimido	Opción generador kVA
M 123	11,4 / 10,8 / 9,7 / 8,1	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	88	1945	170	3 x G ³ / ₄ , 1 x G ¹ / ₂	Opción	–
M 135	13 / 12 / 10,5	10/12/14	Deutz TCD 2013 L04	122	2500	200	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 2	Opción	15/23
M 170	17/15,5/13,5/11,5	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L06	128	2600	200	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 2	Opción	–
M 200	21,2* / 19,7/18/16/14,5	7*/8,6/10/12/14	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	3235	270	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 2	Opción	–
M 250	26,3 / 25 / 22,5 / 20	8,6 / 10 / 12 / 14	Mercedes Benz OM 926 LA	215	3500	250	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 2	Opción	–
M 350	34 / 31 / 27,3 / 24	8,6 / 10 / 12 / 14	Mercedes Benz OM 501 LA	265	6200	650	2 x G1, 1 x G 2½	Opción	–

La alternativa

Con accionamiento eléctrico ecológico



Los compresores eléctricos MOBILAIR encuentran su lugar ideal allí donde el trabajo deba ejecutarse de manera silenciosa y, sobre todo, sin gases de escape. Gracias a ellos es posible esquivar con elegancia todas las restricciones que se suelen plantear a las unidades accionadas por motores de explosión.



MOBILAIR M34 E

MOBILAIR M13 E

Datos técnicos

Modelo	Caudal efectivo m³/min	Sobrepr. de servicio bar	Modelo motor	Pot. nominal motor kW	Peso en servicio kg	Fusible A	Conexiones aire comprimido	Refrigerador final de aire comprimido
M 13 E	1,2 / 1 / 0,9 / 0,85 / 0,75	7 / 10 / 12 / 13 / 15	ABM 4D112M-2	7,5	187	25	1 x G½	Opción
M 34 E	3,4	7	ATB A160L/-21	22	650	50	2 x G¾	Opción
M 46 E	4,6 / 3,35	7 / 10	Siemens 1LA9 183-2	30	720	63	2 x G¾, 1 x G1	Opción

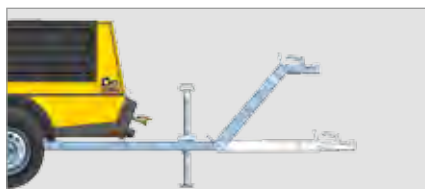
Opciones MOBILAIR

- Serie
- Opcional

M13 / M15 / M17	M20	M27	M31	M43 / M50	M57	M57Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M80 / M100	M122	M123	M135	M170	M200	M250	M350	M13E	M34E / M46E
-----------------	-----	-----	-----	-----------	-----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	------------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------

Chasis

Movible con la mano	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Sin freno	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Con freno	-	○	○	○	○	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	○
Barra de tracción regulable en altura	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Barra de tracción fija	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Bastidor estacionario	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trineo	-	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○



Barra de tracción ajustable en altura sin freno de inercia y estacionamiento



Barra de tracción fija y sin freno de inercia, con freno de estacionamiento



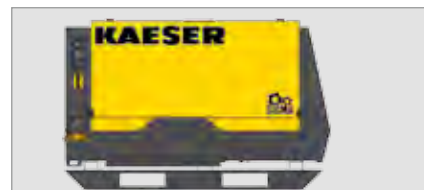
Bastidor estacionario



Barra de tracción ajustable en altura con freno de inercia y estacionamiento



Barra de tracción ajustable en altura con freno de inercia y estacionamiento



Trineo

Tratamiento del aire comprimido

Regulación anticongelación	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Refrigerador final de aire comprimido	○	-	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combinación de microfiltros	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Recalentamiento	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-

Variante A • frío • sin condensado	Refrigerador final de aire 	Separador centrífugo 				Aire comprimido frío, libre de condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución temporal de compresores estacionarios
Variante F • frío • sin condensado • filtrado	Refrigerador final de aire 	Separador centrífugo 	Filtro 			Aire comprimido frío, libre de condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a ZTV-SIB
Variante B • caliente • seco	Regulación anti-congelación 	Refrigerador final de aire 	Separador centrífugo 	Recalentamiento 		Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, para aplicaciones por debajo de 0 °C y para trabajar con conducciones de aire comprimido largas
Variante G • caliente • seco • filtrado	Regulación anti-congelación 	Refrigerador final de aire 	Separador centrífugo 	Filtro 	Recalentamiento 	Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a ZTV-SIB

Consulte otras variantes de tratamiento de aire comprimido: Estaremos encantados de asesorarle.

Opciones MOBILAIR

- Serie
- Opcional

Generador

	M13 / M15 / M17	M20	M27	M31	M43 / M50	M57	M57Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M80 / M100	M122	M123	M135	M170	M200	M250	M350	M13E	M34E / M46E
6,5 kVA	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
23 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
Tapa del tablero del generador	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-

Equipo

Colores especiales	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capota de PE	●	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sigma Control mobil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-
Tapa cuadro de mandos	-	-	-	-	-	○	●	-	-	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	-	-
Seccionador batería	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	-	-
Lubricador de herramientas	-	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○
Válvula de retroceso (de serie desde 10 bar)	○	-	○	○	○	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartimento para herramientas	-	-	○	○	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●
Enrollamangueras	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Departamento para documentación	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	-	○
Separador de agua carburante	-	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Parachispas	-	-	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Válvula de cierre del motor	-	-	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Cárter inferior cerrado	-	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Versión para bajas temperaturas	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○

Accesorios MOBILAIR

- Cable eléctrico de conexión al vehículo tractor y adaptador (de 7 y 13 polos, 12 y 24 V)
- Enganches esféricos de 50 mm y enganches de 45, 68 y 76 mm de diámetro
- Diversas mangueras (sueltas o conectadas con acopladores de garras)
- Engrasador con manguera con un 1 l de lubricante
- Separador centrífugo sobre soporte, opcionalmente con engrasador de herramientas de 4 l
- Fluidos y lubricantes, así como sets de filtros

Piezas de recambio KAESER

Con las piezas de mantenimiento y de recambio KAESER estará apostando por una calidad reconocida: las piezas originales KAESER disponen de garantía y están dimensionadas de manera exacta y específica para las condiciones de servicio.

ORIGINAL

Herramientas neumáticas

Modelo	Velocidad de percusión	Caudal *)	Entrada herramienta acoplamiento	Peso	Energía percusión	Aceleración total ponderada **)
	1/min	m³/min		kg	Julio	m/s²

Martillos para obras

Con mango

H 63	2630	0,6	S19x50	a)	5,8	12	7,5
H 93	1690	1,2	R25x75	b)	9,3	34	6,2
H 93	1690	1,2	S22x82,5	c)	9,4	34	6,2
H 93	1690	1,2	S22x82,5	d)	9,8	34	6,2
H 112	1760	1,4	R25x75	b)	12,0	40	7,7
H 112	1680	1,4	S22x82,5	c)	12,5	40	7,7
H 132	1690	1,4	S22x82,5	d)	14,3	40	7,7

Con mango manual (amortiguación antivibraciones)

H 93 V	1760	1,3	S22x82,5	c)	10,6	30	1,8
H 111 V	1630	1,5	S22x82,5	c)	12,8	42,5	5,1
H 131 V	1130	1,6	S22x82,5	c)	13,9	52,5	5,0

Con mango en T (amortiguación antivibraciones)

AH 140 V	1690	1,3	S22x82,5	c)	14,8	40	4,7
AH 160 V	1240	1,3	S25x108	e)	18,2	54	4,3
AH 182 V	1310	1,6	S25x108	e)	20,5	49	5,6
AH 211 V	1180	1,7	S25x108	e)	21,1	58	5,2
AH 251 V	1070	1,7	S28x152	e)	24,4	64	6,7
AH 251 V	1070	1,7	S32x152	e)	24,6	64	6,7
AH 301 V	1100	1,9	S32x152	e)	27,5	74	10,0

*) A 6 bar, **) Acorde a la ISO8662, a) Muelle de retención, b) Caperuza de sujeción, c) Caperuza en cruz, d) Trinquete de retención, e) Caperuza de retención y cierre

Martillos Economy

Con mango manual

CHH 10	3600	0,4	15x12,7x53	b)	2,6	7	12,0
H 32	2800	0,5	17,5x14,8x60	a)	4,5	12	10,0
CH 3	2400	0,7	17,5x14,8x60	a)	5,8	12	10,6
CHH 41	1800	0,9	17,5x14,8x60	b)	8,1	32	11,6
H 10	1300	0,9	S22x82,5	c)	9,5	7	7,9

Con mango en T

AH 152	1600	1,1	S25x108	c)	18,0	11	17,0
AH 201	1030	1,3	S25x108	c)	20,0	13	13,9
AH 28	1100	1,7	S32x152	c)	28,0	17	13,6

*) A 6 bar, **) Acorde a la ISO8662, a) Muelle de retención, b) Caperuza de sujeción, c) Trinquete de retención

Martillos perforadores

Con mango

BH 8	3660	0,6	S19x82,5	a)	8,4	10	13,1
BH 8	3660	0,6	S22x82,5	a)	8,4	10	13,1
BH 11	2910	1,4	S22x108	b)	15,5	24	20,0

Con mango en T

BH 16	2440	1,9	S22x108	b)	18,9	31	20,3
BH 21	2740	2,1	S22x108	b)	23,9	50	16,2

Con mango en T (amortiguación antivibraciones)

BH 16 V	2440	1,9	S22x108	b)	22,9	31	4,8
---------	------	-----	---------	----	------	----	-----

*) A 5 bar, **) Acorde a la ISO8662, a) Caperuza de sujeción, b) Estribo de sujeción



Imagen: H 93 V



Imagen: AH 182 V



Imagen: AH 201



Imagen: AH 16 V

KAESER – siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores de tornillo más importantes.

Sus filiales y socios distribuidores permiten a usuarios de más de 100 países disponer de las soluciones de aire comprimido más modernas, fiables y económicas.

Especialistas e ingenieros con experiencia le ofrecen un asesoramiento completo y soluciones en todos los campos del aire comprimido. Además, la red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

Y para terminar, la red de asistencia técnica, con personal altamente cualificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos KAESER.

