



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dumpers

Dumpers sobre ruedas, dumpers Dual View y dumpers sobre orugas





Wacker Neuson – all it takes!

Invierta en el futuro.

Con Wacker Neuson, tendrá máquinas y equipos para la construcción de alta calidad en los que podrá confiar durante décadas, con un valor de reventa constantemente alto. Con más de 75 años de historia, partimos de una base sólida y estamos orgullosos de las innovaciones que han revolucionado toda la industria. La innovación forma parte de nuestro ADN: benefíciense de ello y prepárese para el futuro.

Apueste por una colaboración en igualdad de condiciones muy cerca de usted.

Nuestra red global de ventas y talleres de servicio convierte a Wacker Neuson en un socio con el que puede colaborar en igualdad de condiciones en su obra. Estamos aquí para escucharle, comprenderle y resolver sus problemas a su lado. Céntrese en tener un socio fuerte que le ayudará a adelantarse a la competencia.

Aumente aún más la eficiencia de su obra.

Wacker Neuson garantiza la maximización de la productividad y la minimización de los costes con productos de alta calidad, soluciones fiables y asistencia, lo que garantiza un funcionamiento fluido de la obra en todo momento.

Más información:
wackerneuson.com



Índice.

Dumpers sobre ruedas	
DW15e	4
DW10, DW15	8
DW20, DW30, DW40	12
DW50	22
DW60, DW90	26
Dumpers Dual View	
DV45	18
DV60, DV90, DV100	30
DV125	36
Active Sense Control (ASC)	40
Versiones de tolvas y de plataforma	42
Opciones de configuración, dimensiones y ficha técnica	43
Dumpers sobre orugas	
DT05e, DT10e	52
DT05, DT08, DT10, DT12, DT15, DT23	54
Versiones de tolvas y de plataforma	56
Opciones de configuración, dimensiones y ficha técnica	58



Retire el material de forma limpia: dumper sobre ruedas eléctrico DW15e

	DW15e
Carga útil máx. (kg)	1.500
Batería, capacidad/potencia (Ah/kWh)	300/14,4
Anchura (mm)	1.305
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	800

Versiones de tolvas



Dumper sobre ruedas eléctrico DW15e: transporte materiales sin generar emisiones.



Sistema de accionamiento eléctrico.

Solo tendrá que arrancar e irse: gracias al accionamiento eléctrico, no es necesario cambiar a menudo de marcha y el operador puede centrarse en su trabajo. El accionamiento y la hidráulica de trabajo pueden funcionar de forma independiente entre sí.



Entrada y salida por ambos lados.

Las entradas y salidas por ambos lados son muy prácticas y permiten al operador arrancar o apagar la máquina en cualquier posición. El contacto de 3 puntos contribuye adicionalmente a la seguridad del operador.



Rendimiento ilimitado.

El accionamiento eléctrico es igual de eficaz que un accionamiento convencional con motor diésel. Además, la máquina presenta unas emisiones acústicas muy bajas gracias al accionamiento eléctrico. En consecuencia, existen nuevos campos de aplicación disponibles en entornos sensibles a las emisiones, por ejemplo, en obras en el centro de la ciudad.



Se puede cargar en una toma de corriente normal de 220 V.

Con un tiempo de carga máximo de tan solo 8 horas, la máquina se puede cargar fácilmente durante la noche en un tomacorriente y está lista para usar por la mañana con la batería llena. El cable de carga fijo integrado para una toma de corriente de 220 V está guardado de forma segura en la máquina, por lo que puede cargarse automáticamente en cualquier lugar.



Eficiencia

- Conducción sin cambios de marcha
- Recuperación de energía durante el proceso de frenado y la conducción pendiente abajo
- Costes operativos mucho más bajos que los de las máquinas convencionales
- Fácil acceso para el servicio técnico y el mantenimiento

Rendimiento

- Mismo rendimiento que las máquinas convencionales
- Unión articulada pendular
- Accionamiento de marcha a las cuatro ruedas

Respeto por el medio ambiente

- Sin emisiones de gases de escape; contaminación acústica muy baja
- Amplia protección del usuario final y el medio ambiente

Versatilidad

- Se puede cargar en una toma de corriente normal de 220 V
- Accionamiento de marcha eléctrico

Comodidad

- Entrada y salida por ambos lados
- Cargador de batería en la máquina



Compactos, seguros y versátiles: los nuevos dumpers sobre ruedas DW10 y DW15

	DW10	DW15
Carga útil máx. (kg)	1.000	1.500
Potencia del motor (kW/CV)	18,9/25,7	18,9/25,7
Anchura (mm)	1.194	1.314
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	525	800
Versiones de tolvas		 

Dumpers sobre ruedas DW10 y DW50: máquinas multiuso con múltiples funciones.



Tolva giratoria y alta.

La tolva giratoria alta permite vaciar material incluso desde una gran altura o por encima de obstáculos. Gracias a su función de giro de 180 grados, la tolva giratoria se puede vaciar en cualquier dirección, lo que resulta muy útil en espacios reducidos o de difícil acceso. Además, la tolva giratoria ahorra tiempo y mejora la seguridad en la obra, ya que requiere menos maniobras.



Dimensiones reducidas.

Las dimensiones compactas de ambas máquinas permiten una aplicación flexible y eficiente del dumper, sobre todo en espacios estrechos y reducidos. A diferencia de las máquinas más grandes, permite circular fácilmente por pasos estrechos, caminos estrechos o zonas con un espacio limitado. Además, su tamaño compacto facilita el transporte del dumper de una obra a otra.



Unión articulada pendular.

Gracias a la unión articulada pendular, la máquina ofrece grandes ventajas en cuanto a su capacidad todoterreno y estabilidad. Gracias a esta unión, el dumper puede maniobrar con flexibilidad alrededor de los obstáculos y se mantiene estable en terrenos irregulares o difíciles. La unión articulada garantiza que los ejes delantero y trasero funcionen de forma independiente, lo que mejora la tracción y reduce el riesgo de volcar.



Accionamiento hidrostático en las cuatro ruedas.

Gracias a la hidráulica, el rendimiento se distribuye de forma uniforme y continua entre las cuatro ruedas, lo que permite un control preciso y la adaptación a las diferentes condiciones del terreno. Esto garantiza una tracción óptima en terrenos resbaladizos o irregulares y reduce el riesgo de que las ruedas patinen. Además, ya no es necesario cambiar de marcha, lo que hace que el manejo sea muy cómodo.

Seguridad

- Subida y bajada planas y seguras
- Empuñaduras de fácil acceso y en color de señalización
- Función Hill-hold
- Control de la tolva y la inclinación
- Control del cinturón de seguridad, incluyendo la opción de autorización de arranque
- Baliza giratoria verde junto con el cinturón de seguridad naranja
- Mayor estabilidad

Eficiencia

- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas
- Dimensiones muy compactas
- Función de parada automática
- Luces de trabajo LED
- Funcionamiento intuitivo por joystick
- Excelente visibilidad en todas las direcciones
- Versión ancha y estrecha (DW10)



Comodidad

- Elevado confort en la operación
- Manejo mediante joystick
- Amplio espacio para las piernas
- Diseño operativo claro
- Asiento calefactado

Rendimiento

- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas
- Neumáticos para césped opcionalmente disponibles
- Tolva giratoria o alta disponible (DW15)
- Gran altura libre sobre el suelo
- Excelentes capacidades todoterreno
- Dispositivo de arrastre con toma de corriente



Transporte de materiales más sencillo:

los dumpers sobre ruedas DW20, DW30, DW40

	DW20	DW30	DW40
Carga útil máx. (kg)	2.000	3.000	4.000
Potencia del motor (kW)	18,9	18,9/36	36
Anchura (mm)	1.497	1.730	1.780
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	1.500	1.800	2.300
Versiones de tolvas	   	  	

Más seguros. Más cómodos.

Vista general de las características de los modelos DW20, DW30 y DW40.

Versatilidad

- Tolva giratoria en altura opcional (DW20, DW30)

Seguridad

- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas
- Cámaras con sistema de lavado en ambas direcciones de desplazamiento
- Control de la inclinación y la tolva
- Control del cinturón de seguridad
- Función Hill-hold
- Luces de frenado automáticas con la función de frenado hidrostática

Rendimiento

- Unión articulada pendular
- Capacidad de ascenso del 50%
- Control de crucero (DW30, DW40)



Comodidad

- Panel de instrumentos con una clara distribución con joystick
- Barra ROPS con amortiguador de gas o cabina espaciosa (DW30, DW40)
- Amplio espacio para las piernas y opciones de almacenamiento
- Entrada y salida por ambos lados (incluso con color de señalización)
- Asiento calefactado de cuero sintético

Mantenimiento

- Fácil acceso para el servicio técnico y el mantenimiento
- Ampliación de los intervalos de mantenimiento
- Caja de herramientas con cerradura a ambos lados

Eficiencia

- Dimensiones reducidas
- Gran altura libre sobre el suelo
- Velocidad continua de hasta 25 km/h (15.5 mph)
- Función de parada automática

Dumpers sobre ruedas DW20, DW30, DW40:

alto nivel de confort, máxima seguridad y manejo intuitivo.



Cabina espaciosa y cómoda.

La cabina opcional de los modelos DW30 y DW40 proporciona un entorno de trabajo agradable y seguro en cualquier condición meteorológica. Gracias a la amplia gama de equipos y a la variedad de opciones disponibles, el operador puede optar por un paquete completo y cómodo.



Robusta rejilla protectora para tolva.

La rejilla protectora para tolva protege al operador y la cabina de la caída de material. Proporciona una mayor seguridad incluso durante la carga. La rejilla protectora para la tolva ha sido diseñada y probada a tal efecto, según la norma ISO 10262, de rejillas de protección frontal de nivel 2.



Ampliación de los intervalos de mantenimiento.

Los largos intervalos de mantenimiento de 500 horas de servicio permiten reducir aún más los costes gracias a la reducción de la cantidad de intervalos de servicio y mantenimiento, repartidos a lo largo de toda su vida útil.



Control de la inclinación y la tolva.

El sistema de control de la inclinación integrado proporciona una notificación visual y acústica cuando se detecta un estado no seguro al utilizar la tolva. El sistema de control de la tolva reduce la velocidad de la máquina si esta no se encuentra en la posición de arranque.



Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas.

Con el accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas, el conductor puede concentrarse en su trabajo sin tener que cambiar de marcha con frecuencia. La fuerza constante de tracción de cero a la velocidad máxima y el freno hidrostático

proporcionan una experiencia placentera en la conducción. El dumper sobre ruedas DW40 también dispone de un modo ECO automático.



Función de parada automática.

La función de parada automática integrada apaga la máquina automáticamente después de cinco minutos sin uso. Este tiempo se puede ajustar y el operador recibe una notificación visual y acústica antes del apagado. En consecuencia, se reducen tanto el tiempo de marcha del motor como las emisiones de gases de escape.



Nada que no pueda ver.

Las cámaras en todas las direcciones de desplazamiento con sistemas de lavado, espejos adicionales y un amplio campo de visión permiten una visibilidad óptima de todo el entorno de la máquina.



El Dual View se convierte en Multi View:
nuevo dumper sobre ruedas Dual View DV45

	DV45
Carga útil máx. (kg)	4.200
Potencia del motor (kW)	36
Anchura (mm)	1.780
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	2.400
Versiones de tolvas	

Multi View combina productividad y seguridad: nuevo dumper sobre ruedas Dual View DV45.



Modo Multi View.

En el modo Multi View, el DV45 puede funcionar lateralmente con la cabina girada. En consecuencia, el operador puede ver todo el entorno de trabajo lateralmente y volcar la carga con precisión hacia un lado en el punto exacto.



Cabina giratoria.

La cabina del operador, que puede girar hasta 180° con solo pulsar un botón, ofrece una vista completa alrededor de la máquina y aumenta considerablemente la seguridad del operador y del entorno.

Retorno automático de la tolva.

La tolva regresa automáticamente a la posición de transporte con solo pulsar un botón. Al retraerse la tolva, la máquina puede utilizarse con normalidad.



Cabina confortable.

El compartimento de almacenamiento, que incluye soporte para el teléfono móvil, los cristales tintados con protección UV, el display grande, los elementos de mando con una distribución óptima, el reposabrazos ajustable y mucho más, convierten al dumper sobre ruedas DV45 en un elemento esencial para el día a día del operador.

Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas.

Con el accionamiento hidrostático en las cuatro ruedas, el operador puede concentrarse en su trabajo sin tener que cambiar de marcha con frecuencia. El modo ECO automático garantiza un uso mínimo.

Eficiencia

- La cabina giratoria permite una amplia visibilidad alrededor de la máquina con solo pulsar un botón
- La función de parada automática apaga automáticamente la máquina cuando no se utiliza
- Modo Multi View para una visibilidad óptima al cargar por el lateral

Comodidad

- Manejo intuitivo y sencillo con un gran confort en la cabina
- Sistema de aire acondicionado opcional
- El gran display multifuncional de 7 pulgadas garantiza una vista general perfecta de todas las funciones de la máquina
- Asiento confortable y calefactado con suspensión neumática

Rendimiento

- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas con modo ECO automático
- El accionamiento variable hasta una velocidad máxima de 25 km/h permite una aceleración y un frenado continuos sin cambiar de marcha
- El retorno automático de la tolva la devuelve a su posición inicial con solo pulsar un botón

Seguridad

- La función Hill-hold evita que la máquina se desplace al levantar el pie del acelerador
- Cámara, con función de lavado, delantera y trasera
- El control de inclinación advierte a los operadores cuando el uso no es seguro
- El control del cinturón de seguridad con autorización de arranque opcional advierte o impide el arranque cuando no se lleva puesto el cinturón de seguridad





La redefinición de la seguridad: dumper sobre ruedas DW50

	DW50
Carga útil máx. (kg)	5.000
Potencia del motor (kW)	45/55,4
Anchura (mm)	1.915
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	2.650
Versiones de tolvas	

Dumper sobre ruedas DW50:

optimizado para la máxima seguridad y rendimiento.



Control del cinturón de seguridad con lógica de funcionamiento.

La seguridad es fundamental. Por lo tanto, no debe prescindir del control del cinturón de seguridad. El operador debe estar sentado y con el cinturón abrochado para poder arrancar la máquina. De esta forma, se evita un arranque no seguro y se garantiza una mayor seguridad para el operador.



Sistema de control de la velocidad.

El sistema de control de la velocidad garantiza que la máquina mantenga una velocidad establecida. De esta forma, los operadores no tienen que preocuparse por la velocidad y pueden disfrutar de la comodidad de la automatización.



Robusta rejilla protectora para tolva.

La protección de la rejilla protectora para la tolva protege al operador y la cabina de la caída de material, incluso durante la conducción. Resiste el impacto de una cuchara excavadora con la fuerza máxima de una excavadora de 15 toneladas. La rejilla protectora para tolva se basa en la norma ISO 10262, y la rejilla protectora delantera ha sido diseñada y probada según el Nivel 2.



Luces LED traseras con intermitentes dinámicos.

Las luces LED traseras se pueden reconocer incluso a distancia y emiten una luz brillante y visible. El movimiento de los intermitentes dinámicos, también instalados, se extiende de dentro hacia fuera. Esto centra la atención del entorno al girar y permite minimizar el riesgo de accidentes o malentendidos.



Rendimiento

- Motor turbodiésel de cuatro cilindros
- Techo de protección contra las inclemencias meteorológicas

Seguridad

- Control del cinturón de seguridad
- Rejilla protectora para tolva robusta
- Luces LED traseras con intermitentes dinámicos
- Entrada con un color de alta visibilidad
- Sistema de lavado para las cámaras
- Señal acústica de banda ancha al activar la marcha atrás
- Sistema de frenado de doble circuito

Versatilidad

- Neumáticos para césped opcionales
- Función de parada automática

Eficiencia

- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas con modo ECO automático

Comodidad

- Sistema de control de la velocidad
- Opciones de almacenamiento con cierre en el compartimento de las ruedas
- Asiento calefactable de cuero sintético



Manejo de materiales a gran escala: dumpers sobre ruedas DW60 y DW90

	DW60	DW90
Carga útil máx. (kg)	6.000	9.000
Potencia del motor (kW)	44,5/55,4	55,4
Anchura (mm)	2.328	2.486
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	3.500	4.600
Versiones de tolvas	  	

Paquete de potencia seguros.

Vista general de las características de los modelos DW60 y DW90.

Seguridad

- Rejilla protectora para tolva robusta
- Función Hill-hold
- Entrada con un color de alta visibilidad
- Cámara delantera y de marcha de retroceso con sistema de lavado
- Luces de frenado automáticas con la función de frenado hidrostática
- Baliza giratoria verde
- Control de la inclinación y la tolva
- Control del cinturón de seguridad

Comodidad

- Cabina espaciosa y cómoda
- Display grande y multifuncional
- Caja de herramientas con cerradura a ambos lados
- Vidrio de seguridad laminado en la parte delantera y cristales tintados para proteger al operador

Rendimiento

- Luces de trabajo LED delanteras y traseras
- Velocidad continua de hasta 25 km/h (15.5 mph)
- Sistema de control de la velocidad

Eficiencia

- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas con modo ECO automático
- Manejo mediante joystick
- Fácil acceso para el servicio técnico y el mantenimiento
- Función de parada automática



Dumpers sobre ruedas DW60 y DW90:

unos portadores de cargas eficientes.



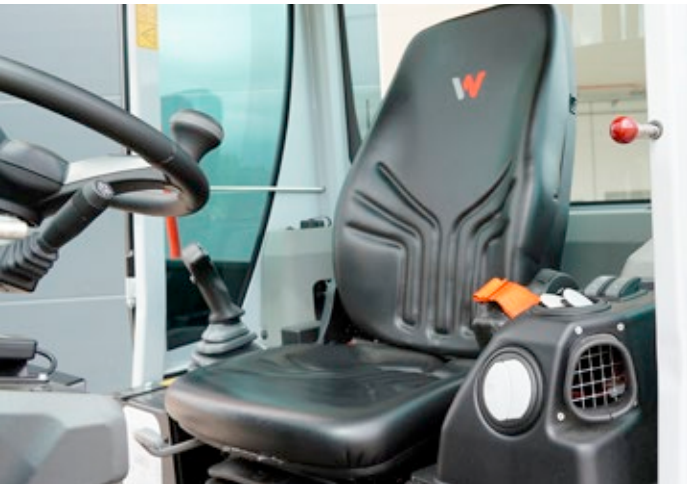
Control de la inclinación y la tolva.

El sistema de control de la inclinación emite una advertencia visual y acústica si la tolva se utiliza de forma no segura. El sistema de control de la tolva garantiza que la máquina solo pueda operarse a una velocidad limitada cuando la tolva esté elevada.



Iluminación LED del entorno.

La máquina está equipada con unos potentes faros delanteros de bajo mantenimiento, desde luces de trabajo LED hasta luces traseras LED, que se pueden reconocer fácilmente tanto en carretera como fuera de ella.



Control del cinturón de seguridad con autorización de arranque.

El sistema inteligente de control del cinturón de seguridad, disponible opcionalmente, detecta la secuencia de sentarse y accionar el cinturón, y solo permite al operador arrancar el vehículo una vez que esté abrochado. El cinturón de seguridad con color de señalización y el sistema de control del cinturón de seguridad están integrados de fábrica. El interruptor instalado de contacto del asiento comprueba antes de arrancar si el operador se ha sentado correctamente.



Display grande y multifuncional.

El display grande y multifuncional de 7 pulgadas ofrece una visión general perfecta de todas las funciones de la máquina y muestra las imágenes de la cámara correspondientes. De esta forma, el display alterna automáticamente entre la imagen de la cámara delantera y de marcha de retroceso en función de la dirección de desplazamiento. Esto aumenta aún más la seguridad de la máquina. Además, el display cumple con los requisitos de la clase de protección IP69, por lo que es muy robusto.



Dumper y camión en uno:
dumpers Dual View DV60, DV90, DV100.

	DV60	DV90	DV100
Carga útil máx. (kg)	6.000	9.000	10.000
Potencia del motor (kW)	55/100	55/100	55
Anchura (mm)	2.230	2.420	2.420
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	3.500	4.600	5.000
Versiones de tolvas	    		

Máximo nivel de seguridad gracias a Dual View.

Vista general de las características de los modelos DV60, DV90 y DV100.

Seguridad

- Rejilla protectora para tolva robusta
- El campo de visión es mejor que el estándar
- Freno de estacionamiento por resorte
- Cámaras con función de lavado delantera y trasera para una visibilidad ideal en todas las direcciones
- Cinturón de seguridad con color de señalización y baliza giratoria verde
- Entrada con un color de alta visibilidad
- Luces de frenado automáticas con la función de frenado hidrostática
- Contacto interruptor del asiento
- El control de inclinación advierte a los operadores cuando el uso no es seguro
- Iluminación LED alrededor de la máquina de serie

Mantenimiento

- Muy duradero y robusto gracias a su fabricación exclusiva con materiales de alta calidad
- Caja de herramientas con cerradura en el compartimento de la rueda de serie
- Acceso óptimo para el servicio técnico y el mantenimiento

Comodidad

- Asiento giratorio sin consola central, lo que proporciona mayor libertad de movimiento para las piernas y más espacio para el operador
- Opciones de almacenamiento y gancho para chaqueta para un mayor confort en la operación
- Sistema de control de la velocidad
- Reposabrazos abatible para facilitar la entrada y salida por ambos lados
- Cabina espaciosa y cómoda con sistema de aire acondicionado opcional
- Panel de instrumentos con una distribución clara y un concepto de manejo por joystick
- Cristales tintados con protección UV

Eficiencia

- Versión Power opcional con motor de 100 kW para un accionamiento aún más potente
- Función de parada automática
- Acceso óptimo para el servicio técnico y el mantenimiento
- Dimensiones reducidas
- Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas con modo ECO automático
- Funcionamiento intuitivo por joystick



Innovador y seguro.

Función Hill-hold, control de inclinación y control del cinturón de seguridad con autorización de arranque. La seguridad del operador y del entorno es nuestra prioridad en nuestras máquinas.



Nuevo diseño del asiento giratorio.

El asiento giratorio de la nueva serie Dual View se ha rediseñado para facilitar aún más la rotación y aumentar el confort en el trabajo. Amplio espacio para las piernas y entrada y salida por ambos lados gracias a un reposabrazos abatible: ¡lo bueno es aún mejor!



Versión Power.

Con el motor Power opcional, el dumper Dual View ofrece hasta 100 kW de potencia y alcanza una velocidad máxima de hasta 30 km/h. Con el modo ECO y la función de parada automática, esto también se consigue con un mayor grado de respeto por el medio ambiente.



Todo de un vistazo.

Iluminación LED adicional de serie y cámaras que se pueden limpiar con un sistema de lavado integrado con solo pulsar un botón. Así, siempre tendrá la mejor visibilidad en todas las direcciones alrededor de la máquina.

Dumper Dual View DV60: ahora aún más flexible gracias al sistema de cambio de tolva.

Visibilidad sin límites y numerosas opciones de aplicación.

El diseño del asiento giratorio Dual View y el sistema de cambio de tolva amplían enormemente las posibilidades de uso del dumper en la obra. Al cambiar la tolva giratoria para cargar y transportar material suelto a una plataforma inclinable, se pueden transportar equipos pequeños, herramientas y mucho más, si es necesario. La plataforma también se puede inclinar en tres direcciones y las paredes laterales se pueden plegar o desmontar. Sobre un sustrato fijo, las tolvas desconectadas pueden cargar hasta 2 toneladas de peso. Una vez montada la tolva, el DV60 ofrece la opción de transportar hasta 6 toneladas de carga útil.



Mayor confort en la operación gracias a la consola giratoria ergonómica.

El volante de dirección prémium con ajuste de inclinación simplifica la entrada y la salida

Conjunto giratorio montado sobre rodamientos para un cambio rápido de la posición del asiento

Reposabrazos ajustable

Consola abatible para salir por ambos lados en ambos sentidos de la marcha



Display multifunción para las funciones de la máquina, con protección del display con cerradura

Display para cámara de marcha de retroceso de serie con protección antivandalismo tanto la pantalla como la cámara cumplen con la norma IP69

Amplio espacio para las piernas con el nuevo diseño de asiento giratorio

Sistema de cambio de tolva del DV60: más opciones, mayor capacidad.



Su dumper. Sus reglas.

La tolva se puede conectar y desconectar en tan solo unos minutos. Al ocupar poco espacio, el almacenamiento de la tolva fija no supone ningún problema. Permite almacenar simultáneamente materiales de 2 toneladas.



Mueva más sin esfuerzo.

Gracias a las paredes laterales plegables y desmontables, la plataforma de volteo inclinable hacia 3 lados se puede cargar fácilmente desde cualquier lado. Gracias a las argollas de transporte integradas en el suelo y a los huecos en la parte inferior, permite fijar la carga.



Todas las instrucciones de un vistazo.

Las conexiones hidráulicas y eléctricas están perfectamente ubicadas a la altura del operador, junto con las instrucciones de funcionamiento fijadas en la máquina. En consecuencia, una sola persona puede realizar un cambio en tan solo unos minutos. El acoplamiento y desacoplamiento se muestra al operador en el display de la máquina.



Resistente y fiable.

Con la ayuda de los pies incluidos en el volumen de suministro, la tolva se puede detener de forma segura y estable sobre un subsuelo fijo. Los pernos de seguridad en cada pie y las extensiones de los pies de altura ajustable garantizan una estabilidad óptima.



Capturando nuevas dimensiones: nuevo dumper Dual View DV125

	DV125
Carga útil máx. (kg)	12.500
Potencia del motor (kW)	100
Anchura (mm)	2.540
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	7.000
Versiones de tolvas	



Transporte de materiales de última generación.

Elevada carga útil combinada con la máxima seguridad.

Eficiencia

- Elevada carga útil para el máximo manejo de materiales
- Dimensiones compactas y diseño de asiento giratorio Dual View para una maniobrabilidad óptima
- Potente, incluso a plena carga y en cualquier terreno
- Combinación óptima de fuerza de tracción y velocidad
- Iluminación LED alrededor de la máquina para su uso en cualquier clima y a cualquier hora del día
- Función de parada automática

Comodidad

- Cabina con todo lo que el operador desea
- Aire acondicionado de serie
- Radio con instalación de manos libres Bluetooth y conexiones de carga USB
- Asiento del operador con amortiguación neumática, ajustable al peso individual del operador y con asiento calefactado de serie
- Numerosas superficies de almacenamiento y amplio espacio para las piernas

Seguridad

- Control de la tolva y la inclinación
- Rejilla protectora para tolva
- Función Hill-hold
- Vidrio de seguridad laminado
- Control del cinturón de seguridad con autorización de arranque opcional
- Cinturón de seguridad de color, combinado con una baliza giratoria verde
- Eje de carga pesada y chasis reforzado



Mayor volumen de material y seguridad:

dumper Dual View DV125.



Cuanto más, mejor.

El diseño perfecto para combinar las ventajas de un dumper con el volumen de transporte de un camión. Su impresionante carga útil de 12,5 toneladas permite transportar más material en menos tiempo. Y esto tanto en la obra como con la homologación para circular por carretera.

Increíblemente eficiente.

Solo tendrá que girar el asiento y comenzar a conducir. Sin largas maniobras de giro, no solo transporta el material más rápido, sino que también ofrece menos restricciones en espacios reducidos. Gracias a sus reducidas dimensiones y al concepto de funcionamiento Dual View. El operador tiene incluso mayor visibilidad en la dirección de la tolva gracias a la posición elevada del asiento y a la cámara.



¡Buen viaje!

Los estándares de seguridad se reflejan en cada detalle, y en el modelo base. Tanto el control de inclinación y de la tolva, como la función Hill-hold y la rejilla protectora para tolva se suministran instalados de fábrica. Y estas son solo algunas de las amplias características de seguridad del modelo base.

Rendimiento fiable.

Un potente motor, un chasis reforzado y un eje de carga pesada garantizan que el DV125 se pueda manejar con seguridad y potencia en terrenos irregulares. El accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas, con función de frenado, en combinación con la unión articulada pendular, proporciona seguridad y estabilidad.

Detección de objetos y asistente de frenado integrado

- Escanea el entorno en busca de posibles obstáculos
- Calcula la ruta prevista, incluso en curvas
- Se activa antes de una colisión sin afectar a las operaciones diarias, incluyendo el vaciado y la carga*



* La intervención requiere el asistente de frenado

Active Sense Control (ASC):

Dumper a la vista! Peligro evitado incluso antes de que ocurra.



Evaluación de peligros de lujo.

La máquina escanea y procesa todos los obstáculos que hay sobre el suelo en tiempo real mediante un software desarrollado internamente. En caso de posible impacto en la trayectoria, ya sea con un objeto o una persona en el entorno, el sistema se activa inmediatamente, pudiendo incluso detener la máquina.



Funcionalidad siempre prioritaria.

Inmediatamente después de arrancar la máquina, el sistema notifica su estado de funcionamiento. El sistema comprueba si todos los sensores funcionan correctamente y avisa al operador de inmediato si hay contaminación o algún fallo. En consecuencia, el operador puede realizar los procedimientos de limpieza o mantenimiento necesarios antes de la puesta en marcha para garantizar el máximo rendimiento y la seguridad del sistema. De este modo, el ASC ayuda proactivamente a prevenir tiempos de inactividad y garantiza que el dumper pueda reaccionar de forma óptima ante posibles colisiones en cualquier momento.

Advertencia: el sistema no sustituye la atención del operador ni sus obligaciones. Es responsabilidad del operador de la máquina prevenir los accidentes.

Modo Silencio.

Si la función restringe un movimiento deseado, como el estacionamiento o la descarga, es posible desactivarlos temporalmente. El Modo Silencio permite al operador realizar el movimiento deseado a pesar de las advertencias y la función de parada, y la máquina puede continuar moviéndose.



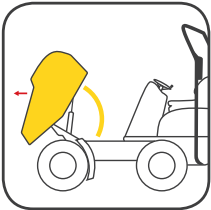
Uso del remolque con un diseño sofisticado.

Si se debe remolcar un remolque, el sistema puede cambiarse a uso del remolque, lo que desactiva automáticamente el radar del remolque para evitar una alarma continua y garantizar un funcionamiento sin interrupciones. Esta función garantiza que el ASC se ajuste con flexibilidad a las diferentes condiciones de aplicación sin limitar la eficiencia ni la seguridad.

Versiones de tolvas y de plataforma.

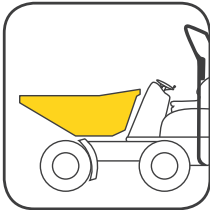
Ya sea para obras, jardinería y paisajismo, o un uso municipal: los diferentes tipos de tolva y versiones de plataforma están diseñados para diferentes necesidades y le ofrecen exactamente las prestaciones que necesita.

Dumpers sobre ruedas

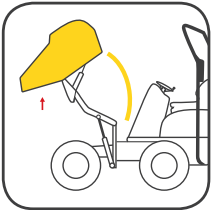


Tolva frontal
La tolva frontal es ideal para transportar grandes cantidades de material en poco tiempo.

- Para grandes volúmenes de material de hasta 4,75 m³
- Centro de gravedad y altura de descarga bajos
- Solución económica

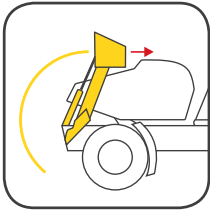


Otros tipos de tolva
Una baja altura de descarga es importante en muchas aplicaciones. Precisamente por eso, los modelos DW20 y DW30 cuentan con tolvas especiales. Cuando es necesario transportar grandes volúmenes, se recomienda una tolva ligera para materiales, disponible para el modelo 4001 Speed.



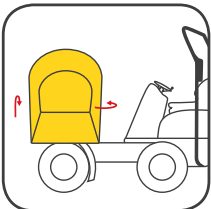
Tolva en altura
Si necesita compensar diferencias de altura al vaciar el material, la tolva en altura es la opción ideal.

- Apto para la carga de contenedores
- Altura de volteo superior a 1,8 m
- Uso flexible como tolva frontal o en altura



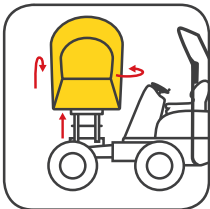
Dispositivo de autocarga
Sin necesidad de otras máquinas, el dispositivo de autocarga permite cargar grandes cantidades de material en poco tiempo.

- Elevación de hasta 300 kg de material
- Accionamiento independiente del brazo de carga y la cuchara



Tolva giratoria
Gracias a su inclinación progresiva de 180 grados, la tolva giratoria coloca el material exactamente donde lo necesita, por lo que es ideal para espacios reducidos.

- Nivelación durante el transporte de líquidos en pendientes
- Doble mecanismo de giro de 90 grados a izquierda y derecha
- Posibilidad de carga lateral



Tolva giratoria en altura

- Combinación de las ventajas de una tolva giratoria y una tolva en altura
- Excelente idoneidad para salvar desniveles en espacios estrechos
- El moderno sensor de inclinación avisa al operador de la inestabilidad inmediatamente con una señal visual y acústica

Opciones de configuración.
Dumpers sobre ruedas y dumpers Dual View.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Tolva														
Tolva para asfalto	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolva giratoria	○	-	●	●	●	●	●	○	-	●	○	○	-	-
Tolva frontal	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●
Tolva en altura	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolva de materiales ligeros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolva giratoria 3 m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Tolva para hormigón con cazo de vertido	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Retorno automático de la tolva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Caja de volteo giratoria alta	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolva giratoria con dispositivo de autocarga	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistema de cambio de la tolva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Cabina/ROPS/canopy														
Cabina ROPS/FOPS nivel II	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Canopy ROPS/FOPS nivel II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
Sistema de aire acondicionado	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Radio con Bluetooth y sistema de manos libres	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Techo de protección contra las inclemencias meteorológicas	-	-	-	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-
Barra ROPS plegable	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barra ROPS plegable con amortiguador de gas	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Display de 7 pulgadas (clase de protección IP69)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Protección antivandalismo, display	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Asiento confortable y calefactado con suspensión neumática	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●
Asiento calefactado de cuero sintético	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Caja para documentos (hermética y con cerradura)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caja de herramientas en un lado (con cerradura)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Caja de herramientas en ambos lados (con cerradura)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Contacto interruptor del asiento	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Motor, accionamiento e hidráulica														
Accionamiento eléctrico 100%	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cargador de batería para xGEI 230 V 16 A	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modo Multi View	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Función de parada automática	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Versión de 25 km/h	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Versión de 30 km/h	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	-
Sistema de control de la velocidad	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Accionamiento de marcha hidrostático a las cuatro ruedas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Unión articulada pendular	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DV25/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV20/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV30/ 10/ 15/ 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
DV30/ 15/ 20/ 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
Aceite biodegradable	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de lubricación central de 6 puntos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○

Opciones de configuración.

Dumpers sobre ruedas y dumpers Dual View.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV60	DV90	DV100	DV125
Pintura														
Cabina con pintura especial/canopy/ROPS	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pintura especial RAL multicolor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pintura especial RAL monocolor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare														
EquipCare con gestor por aplicación y ordenador*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare Dual ID	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Neumáticos														
Neumáticos para césped	○	○	○	–	○	–	○	○	–	○	○	–	–	–
Neumáticos con banda de rodadura de tractor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neumáticos estrechos	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Neumáticos con banda de rodadura completamente redonda	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Neumáticos anchos	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seguridad														
Luces de trabajo LED delanteras + traseras	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Luces de trabajo traseras LED	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
Espejo lateral (espejo retrovisor)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarma de marcha de retroceso con un tono de banda ancha	–	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Active Sense Control (detección de objetos)°	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Rejilla protectora para tolva	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Entrada con un color de alta visibilidad	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Baliza giratoria LED naranja	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Baliza giratoria LED verde	–	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	○	○
Cinturón de seguridad naranja	–	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cámara delantera con sistema de lavado	–	–	–	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○	●
Cámara de marcha de retroceso con sistema de lavado	–	–	–	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Luces LED traseras (con intermitentes dinámicos)	–	–	–	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Control del cinturón de seguridad y autorización de arranque	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Función Hill-hold	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Control de la tolva y la inclinación	–	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nivel de burbuja	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Otros														
Dispositivo de arrastre	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Tomacorriente para el dispositivo de arrastre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Luces de carretera	–	–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	○
Equipamiento para conducción por vías públicas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Confirmación del fabricante	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuñas para las ruedas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●
Permiso de circulación TÜV (DE)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
● De serie ○ Opcional – No disponible														

* Disponible en Alemania, Suiza, Austria, Reino Unido, Suecia, Francia, Dinamarca, Noruega, Bélgica, Irlanda, Países Bajos y Luxemburgo. Otros países son opcionales.
° El sistema de detección de objetos Active Sense Control se suministra de fábrica con el asistente de parada para garantizar una protección óptima. Debe desactivarse si se desea.

Dimensiones.

Dumpers sobre ruedas.

	Unidad	DW15e		DW10	DW15	
		Caja de volteo en altura	Caja de volteo giratoria	Caja de volteo en altura	Caja de volteo en altura	Caja de volteo giratoria
A Longitud total	mm	3.300	3.214	3.040	3.300	3.220
B Distancia entre ruedas	mm	1.755		1.520	1.650	1.700
C Sobresaliente trasera con dispositivo de arrastre	mm	746		878	810	
D Punto de pivote de la tolva en altura	mm	1.924	–	1.186/1.755	820/1.885	–
E Distancia de descarga	mm	375	–	491	400	280
F Anchura del vehículo	mm	1.322		1.194	1.305	
G Anchura de la tolva	mm	1.234		1.194	1.225	1.260
H Altura general del ROPS	mm	2.550		2.585	2.550	
I Altura del ROPS plegado	mm	1.971		1.804	1.960	
J Altura de la cabina para el conductor	mm	–		–	–	
K Altura borde de descarga tolva inclinada	mm	445/1.516	740	545/1.549	370/1.450	680
I Altura tolva inclinada	mm	1.966/3.038	2.276	1.851/2.883	1.895/2.975	2.250
M Altura tolva no inclinada	mm	1.408/2.479	1.340	1.186	1.345	1.300
N Distancia de descarga lateral	mm	–	108	–	–	100
O Altura libre sobre el suelo	mm	252		246	260	

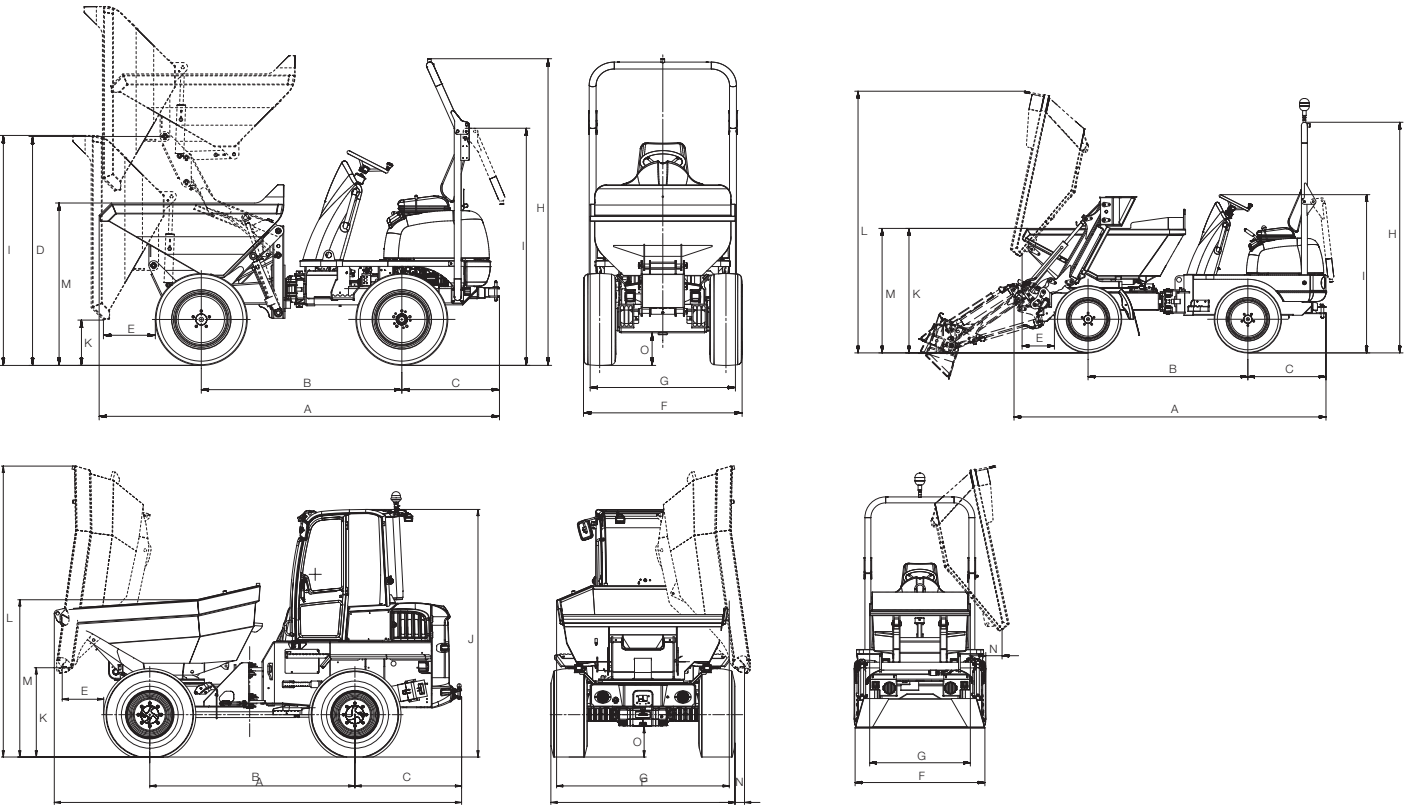
	Unidad	DW20			DW30			DW40	DW50	DW60			DW90
		Tolva giratoria	Tolva para asfalto	Caja de volteo giratoria alta	Tolva giratoria	Caja de volteo giratoria alta	Tolva para hormigón	Tolva giratoria	Tolva giratoria	Tolva frontal	Tolva giratoria	Tolva giratoria 3m	Tolva frontal
A Longitud total	mm	3.784/3.813***	3.865	3.755	3.904	4.890	4.890	4.269	4.412	4.554	4.806	4.744	4.729
B Distancia entre ruedas	mm	1.882	1.882	1.945	1.945/2.090**	2.090	2.090	2.090	2.190	2.485			2.700
C Sobresaliente trasera con dispositivo de arrastre	mm	1.041	1.041	1.041	1.039/1.156**	1.156	1.156	1.072	1.241	1.263			1.263
D Punto de pivote de la tolva en altura	mm	–	–	1.746	–	–	–	–	–	–			–
E Distancia de descarga	mm	481/457***	527	401	482/539**	1.029	1.212	567	616	565	456	446	514
F Anchura del vehículo	mm	1.497	1.497	1.627	1.730/1.780	1.780	1.780	1.780	1.915	2.230			2.420
G Anchura de la tolva	mm	1.482/1.121***	1.488	1.482	1.730	1.740	1.740	1.780	1.926	2.328	2.217	2.218	2.486
H Altura general del ROPS	mm	2.738	2.757	2.757	2.778/2.860**	2.860	2.860	2.857	2.783	3.240	3.258	3.258	3.280
I Altura del ROPS plegado	mm	1.770	1.770	1.770	1.945	1.945	1.945	1.945	1.944****	2.591			2.618
J Altura de la cabina para el conductor	mm	–			2.669**	2.669	2.669	2.690	–	2.999			3.081
K Altura de descarga tolva inclinada	mm	910/881***	675	1.174	994	363	363	1.014	1.111	384	1.100	1.153	374
I Altura tolva inclinada	mm	2.855/2.862***	2.187	3.596	3.082	3.040	3.040	3.298	3.479	2.417	3.639	3.639	2.580
M Altura tolva no inclinada	mm	1.404/1.388***	1.430	2.053	1.475	1.562	1.698	1.582	1.882	1.828	1.837	1.830	2.003
N Distancia de descarga lateral	mm	241/263***	290	162	280	830	700	237	253	–	227,5	227,5	–
O Altura libre sobre el suelo	mm	217	217	217	257	257	257	257	282	378			396

** Datos para la versión Power *** Dispositivo de enganche rápido **** Solo si se han desmontado el pasamanos y el espejo, de lo contrario, 2.205 mm

Dimensiones.

Dumpers sobre ruedas y dumpers Dual View.

Unidad		DV45	DV60				DV90		DV100	DV125	
		Tolva giratoria	Tolva frontal	Tolva giratoria	Tolva giratoria	Plataforma de volteo inclinable hacia tres lados	Tolva frontal	Caja de volteo giratoria	Tolva frontal	Tolva frontal	
A	Longitud total	mm	4.400	4.441	4.700/4.800*	4.757/4.797*	4.655/4.750*	4.622	4.891/4.998*	4.660	5.342
B	Distancia entre ruedas	mm	2.280	2.485		2.635		2.700		2.700	2.900
C	Sobresaliente trasera con dispositivo de arrastre	mm	1.155	1.157/1.252*				1.157/1.252*		1.157	1.252
D	Punto de pivote de la tolva en altura	mm	–	–				–		–	–
E	Distancia de descarga	mm	503	581	599	499	619	674	553	729	628
F	Anchura del vehículo	mm	1.780	2.196		2.217	2.196	2.420		2.420	2.540
G	Anchura de la tolva	mm	1.775	2.328	2.217	2.217	2.493	2.486	2.453	2.504	2.519
H	Altura general del ROPS	mm	3.060	3.435		–		3.483		–	–
I	Altura ROPS plegado	mm	2.363	2.439		–		2.473		–	–
J	Altura de la cabina para el conductor	mm	2.841	2.926/3.006*				2.974/3.054*		2.974	3.063
K	Altura del borde de descarga tolva inclinada	mm	945	368	1.100/1.092*	1.150	1.004	365	1.202/1.200*	333	615
L	Altura de la tolva inclinada	mm	3.317	2.402	3.631	3.691	2.806	2.573	4.010	2.740	3.659
M	Altura de la tolva no inclinada	mm	1.634	1.820	1.838	1.898	1.582	2.003	2.036	2.073	2.223
N	Distancia de descarga lateral	mm	335	–	209/245*	209	460	–	249/308*	–	–
O	Altura libre sobre el suelo	mm	261	364/362*		364		390		390	388



* Datos para la versión Power

Ficha técnica.

Dumpers sobre ruedas y dumpers Dual View.

Unidad		DW15e		DW10	DW15	
		Tolva en altura	Tolva giratoria	Caja de volteo en altura	Tolva en altura	Tolva giratoria
General						
Carga útil	kg	1.500		1.000	1.500	
Peso de transporte	kg	1.940		1.215	1.320	1.261
Capacidad de la tolva al ras	l	650		415	650	
Capacidad de la tolva colmada	l	800		525	800	
Capacidad de la tolva en volumen de agua	l	420	325	280	420	325
Accionamiento						
Fabricante/modelo	—	—		Yanmar 3TNV76	Yanmar 3TNV76	
Tipo de diseño	—	—		Motor diésel de tres cilindros refrigerado por agua	Motor diésel de tres cilindros refrigerado por agua	
Power (ISO 3046/1)	kW/CV	6,5		18,9/25,7	18,9/25,7	
Cilindrada	cm³	—		1.116	1.116	
Velocidad de trabajo	rpm	—		3.000	3.000	
Fase de la normativa sobre gases de escape	—	100% eléctrico		Fase V	Fase V	
Características del accionamiento						
Velocidad de desplazamiento máx.	km/h	14		15	16	
Grados de	articulación	± 33		± 36	± 36	
Grados	de giro	± 15		± 15	± 15	
Radio de giro externo	mm	3.650		3.000	3.344	
Capacidad de ascenso teórica	%	32		48	48	
Accionamiento de marcha						
Accionamiento de marcha	—	4WD eléctrico		4WD, hidrostático	4WD, hidrostático	
Neumáticos estándar con banda de rodadura de tractor	—	10,0/75–15,3		10,00/75–15,3	10,00/75–15,3	
Sistema hidráulico						
Bomba de accionamiento	—	—		Bomba de pistón axial	Bomba de pistón axial	
Caudal	l/min	—		84	135	
Presión operativa	bar	—		360	360	
Bomba de trabajo	—	Bomba a engranajes		Bomba a engranajes	Bomba a engranajes	
Caudal	l/min	16,8		25	25	
Presión operativa	bar	175		170	170	
Capacidad del depósito						
Depósito diésel	l	—		15	20	
Depósito de aceite hidráulico	l	20		20	20	
Emisiones de ruido						
Nivel de emisión de ruido (LwA) (según 2000/14/CE)	dB(A)	91		101	101	
Nivel de presión acústica emitido (LpA)	dB(A)	58		82	81	

Ficha técnica.

Dumpers sobre ruedas y dumpers Dual View.

Unidad		DW20				DW30			DW40	DW50		DW60			DW90	DV45	DV60			DV90		DV100	DV125	
		Tolva giratoria en altura	Tolva para asfalto	Tolva giratoria	SLE	Tolva giratoria en altura	Tolva para hormigón	Tolva giratoria	Tolva giratoria	Tolva giratoria		Tolva giratoria	Tolva giratoria	Tolva frontal	Tolva giratoria 3 m	Tolva frontal	Tolva giratoria	Tolva frontal	Tolva giratoria	Plataforma de volteo inclinable hacia 3 lados	Tolva frontal	Tolva giratoria	Tolva frontal	Tolva frontal
General																								
Carga útil	kg	2.000				3.000			4.000	5.000		6.000			9.000	4.200	6.000			9.000		10.000	12.500	
Peso de transporte	kg	2.254	2.039	2.034	2.389	2.804	2.574	2.142	2.575	3.106		4.118	3.874	4.118	4.478	2.500 – 3.100	4.000	4.700	4.700	4.500	5.100	4.600	6.376	
Capacidad tolva al ras	l	950	950	950	780	1.280	1.650	1.280	1.800	2.000		2.350	2.700	2.300	3.600	1.810	2.700	2.400	2.000	3.750	3.300	4.150	5.900	
Capacidad tolva colmada	l	1.280	1.160	1.280	1.060	1.750	2.000	1.750	2.300	2.650		3.150	3.600	3.100	4.500	2.400	3.500	3.150	3.000	4.600	4.350	5.000	7.000	
Capacidad de la tolva en volumen de agua	l	700	740	700	630	990	1.200	990	1.190	1.320		1.600			2.350	1.350	1.900	1.600	2.000	2.400	2.050	2.550	3.700	
Accionamiento																								
Fabricante/modelo	–	Yanmar 3TNV76				Perkins 403J-E17T			Yanmar 3TNV76*	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.2**		Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.9/TD 3.6***			Deutz TD 2.9/TD 3.6***		Deutz TD 2.9***	Deutz TD 3.6***	
Tipo de diseño	–	Motor diésel de 3 cilindros refrigerado por agua				Motor turbodiésel de 3 cilindros refrigerado por agua			Motor diésel de 3 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 3 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 3 cilindros refrigerado por agua		Motor turbodiésel de 3 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 4 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 4 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 3 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 4 cilindros refrigerado por agua			Motor turbodiésel de 4 cilindros refrigerado por agua		Motor turbodiésel de 4 cilindros refrigerado por agua	Motor turbodiésel de 4 cilindros refrigerado por agua	
Power (ISO 3046/1)	kW/CV	18,9/25,7				36 / 45,3			18,9/25,7	36 / 45,3	44,5 / 59,7		44,5 / 59,7	55,4/75,3	55,4/75,3	36/45,3	55,4/75,3 100/136			55,4/75,3 100/136		55,4/75,3	100/135,9	
Cilindrada	cm³	1.116				1.663			1.116	1.663	2.200		2.194	2.900	2.900	1.663	2.900/3.600***			2.900	3.600	2.900	3.600	
Velocidad de trabajo	rpm	3.000				2.200			3.000	2.200	2.200		2.300	2.200	2.200	2.200	2.200 / 2.000***			2.200	2.000	2.200	2.000	
Fase de la normativa sobre gases de escape	–	Fase V				Fase V			Fase V	Fase V		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V			Fase V		Fase V	Fase V	
Características del accionamiento																								
Velocidad de desplazamiento máx.	km/h	20				25			20	25	25/30		25			25	25	25			30		30	25
Grados de	de giro	± 36				± 36			± 36	± 37		± 29			± 29	± 36	± 29			± 28		± 28	± 28,3	
Grados	de giro	± 15				± 15			± 12	± 15		± 11,5			± 11,5	± 15	± 11			± 11		± 11	± 11,5	
Radio de giro externo	mm	3.800				3.800			4.030	4.280		5.125			5.750	4.465	6.110/6.260****			6.490	6.620		6.600	7.188
Capacidad de ascenso teórica	%	62				62			63	58		58			58	63	58			58		58	50	
Accionamiento de marcha																								
Accionamiento de marcha	–	4WD, hidrostático				4WD, hidrostático			4WD, hidrostático	4WD hidrostático con modo ECO		4WD, hidrostático			4WD, hidrostático con modo ECO	4WD, hidrostático	4WD hidrostático con modo ECO			4WD hidrostático con modo ECO		4WD hidrostático con modo ECO	4WD hidrostático con modo ECO	
Neumáticos estándar	–	10.00/75–15.3 banda de rodadura de tractor				11.5/80–15.3 banda de rodadura de tractor			11.5/80–15.3 banda de rodadura de tractor	Mitas 12.5-18 16PR MPT-01TL		405/70–20 banda de rodadura de tractor			500/60–22.5 banda de rodadura de tractor	11.5/80–15.3 banda de rodadura de tractor	405/70–20 banda de rodadura de tractor			500 / 60–22.5 neumáticos de flotación		500 / 60–22.5 neumáticos de flotación	600 / 50–22.5 neumáticos de flotación	
Sistema hidráulico																								
Bomba de accionamiento	–	Bomba de pistón axial				Bomba de pistón axial			Bomba de pistón axial	Bomba de pistón axial		Bomba de pistón axial			Bomba de pistón axial	Bomba de pistón axial	Bomba de pistón axial			Bomba de pistón axial		Bomba de pistón axial	Bomba de pistón axial	
Caudal	l/min	66				66			99	123,2		123			123	–	123	180			123	180	123	180
Presión operativa	bar	445				445			448	470		500			500	–	500			500		500	473	
Bomba de trabajo	–	Bomba a engranajes				Bomba a engranajes			Bomba a engranajes	Bomba a engranajes		Bomba a engranajes			Bomba a engranajes	Bomba a engranajes	Bomba a engranajes			Bomba a engranajes		Bomba a engranajes	Bomba a engranajes	
Caudal	l/min	33,4				33,4			30,9	57,86		59			60,6	40,2	70	88			70	88	70	70
Presión operativa	bar	200				200			220	220		240			240	240	240			240		240	240	
Capacidad del depósito																								
Depósito diésel	l	35				35			45	60		70			70	55	80/150***			80/150***		80/150***	150	
Depósito de aceite hidráulico	l	31				31			28	39,8		48			48	46	60			60		60	60	
Emisiones de ruido																								
Nivel de potencia acústica (LwA) (según 2000/14/CE)	dB(A)	101				101			101	101		101			101	101	101	101	101	101	101	101	101	
Nivel de presión acústica emitido (LpA)	dB(A)	82				81/77***			80	81		81			81	80	80	80	80	80	80	80	80	

* Datos para el motor opcional: ver DW40 ** Datos para el motor opcional: ver DW90 *** Datos para el motor opcional **** Tolva giratoria con opción de cambio de tolva



Compactos, maniobrables y potentes: nuestros dumpers sobre orugas

	DT05e	DT10e	DT05	DT08	DT10	DT12	DT15	DT23
Carga útil máx. (kg)	500	1.000	500	800	1.000	1.200	1.500	2.500
Potencia del motor (kW/CV)	5,5/7,5	5,5/7,5	4,9/6,7*	6,8/9,2*	9,7/13,2	12/16,3	15/20,4	18,5/25
Ancho carro tractor inferior (mm)	660	790	660	790	790	790	1.080	1.300
Capacidad máx. de la tolva colmada (l)	313**	427	313**	387**	460	460	800*	1.200

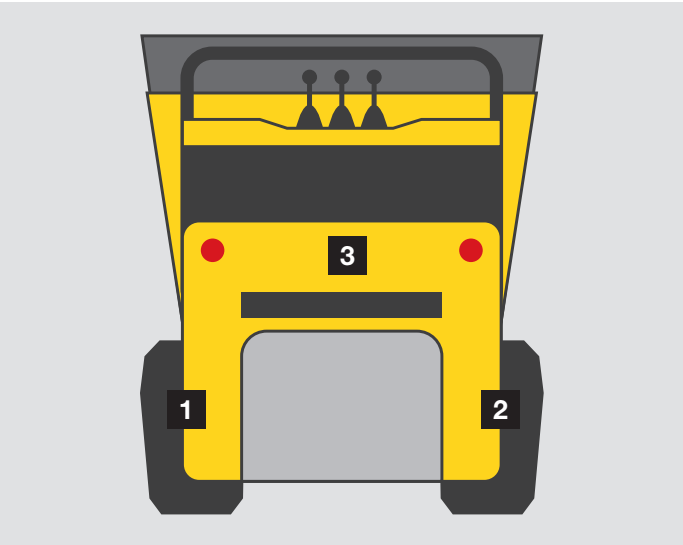
* Versión diésel ** Versión con tolva frontal

Dumpers sobre orugas eléctricos DT05e y DT10e: compactos y sin emisiones.



Accionamiento eléctrico.

Solo tendrá que arrancar e irse: gracias al sistema de accionamiento eléctrico, no es necesario cambiar a menudo de marcha y el operador puede centrarse por completo en su trabajo. Para ello, el accionamiento y la hidráulica de trabajo pueden funcionar de forma independiente entre sí.



Tres motores de accionamiento para un manejo 100% eléctrico

Un motor por oruga, así como para la hidráulica de trabajo, que funcionan de forma más eficiente e independiente entre sí.

- 1 Motor de oruga izquierdo
- 2 Motor de oruga derecho
- 3 Motor de la hidráulica de trabajo



Cargador de batería en la máquina.

Gracias al cable de carga incluido, la máquina puede cargarse en cualquier lugar y utilizarse independientemente de la ubicación. La máquina también puede dejarse en la obra durante la noche y estará lista para su uso al día siguiente.



Se puede cargar en una toma de corriente normal de 220 V.

Con un tiempo de carga máximo de 8 horas, la máquina se puede conectar fácilmente a una toma de corriente durante la noche para una carga completa y estará lista para su uso por la mañana con la batería llena. El cable de carga instalado para una toma de corriente de 220 V está guardado de forma segura en la máquina, por lo que puede cargarse espontáneamente en cualquier lugar.

Seguridad

- Capó del motor con cierre
- Alto nivel de tracción y gran capacidad de ascenso
- Disponible con tolva frontal o en altura

Respeto por el medio ambiente

- 100% eléctrico – 0% de emisiones durante el uso
- Emisiones de ruido bajas para aplicaciones en entornos sensibles
- Más opciones de aplicación gracias al accionamiento eléctrico
- Bajos costes de servicio y operativos

Mantenimiento

- Fácil acceso para el servicio técnico y el mantenimiento
- Batería sin mantenimiento

Eficiencia

- Apagado automático de la máquina cuando no se usa
- Dimensiones compactas
- Carga rápida y sencilla en cualquier toma de 220 V
- Dispositivo de autocarga para carga independiente



Supera cualquier reto.

Resumen de todas las características de nuestros dumpers sobre orugas convencionales:

Eficiencia

- Muchas versiones de tolvas y de plataforma
- Distribución óptima del peso
- Dimensiones reducidas
- Función de parada automática

Mantenimiento

- Fácil acceso para el servicio técnico y el mantenimiento
- Intervalos de mantenimiento largos

Seguridad

- Rodillos suspendidos
- Entrada y salida por ambos lados
- Capó del motor con cierre
- Orugas anchas

Rendimiento

- Sistema de accionamiento hidrostático
- Motores diésel o a gasolina
- Dispositivo de autocarga opcional
- Diferentes opciones de motor: 2 cilindros, 3 cilindros o 4 cilindros (en función del modelo)
- Hidráulica auxiliar



Nuestros dumpers sobre orugas convencionales: ayudas compactas para la obra.



Accionamiento hidrostático.

Solo tendrá que arrancar e irse: gracias al accionamiento hidrostático, no es necesario cambiar de marcha con frecuencia y el operador puede concentrarse en la tarea.



Motores diésel o a gasolina.

Disponibles con motores diésel o a gasolina según las especificaciones o requisitos.



Dimensiones reducidas y orugas anchas.

Las dimensiones compactas de la máquina son ideales para maniobrar y trabajar en espacios reducidos. Gracias a las orugas anchas, la máquina tiene una presión sobre el suelo muy baja, lo que permite trabajar con una carga mínima sobre el subsuelo y un manejo cuidadoso.



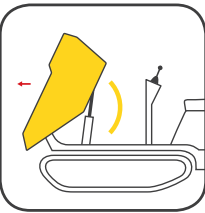
Rodillos suspendidos.

Los rodillos suspendidos garantizan una marcha más suave y una conducción más segura. Gracias al montaje suspendido, se nivelan los obstáculos e irregularidades, como las piedras. De este modo, también se beneficia de un confort en la conducción óptimo, incluso en cualquier condición del terreno.

Versiones de tolvas y de plataforma.

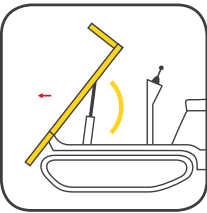
Ya sea para obras, jardinería y paisajismo, o un uso municipal: los diferentes tipos de tolva y versiones de plataforma están diseñados para diferentes necesidades y le ofrecen exactamente las prestaciones que necesita.

Dumpers sobre orugas



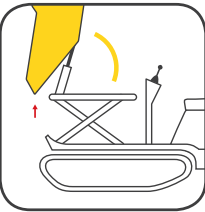
Tolva frontal
La tolva frontal es ideal para transportar grandes cantidades de material en poco tiempo.

- Para volúmenes de material más grandes
- Centro de gravedad y altura de descarga bajos
- Solución económica



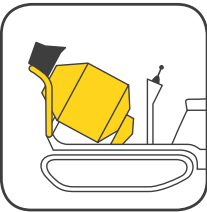
Plataforma de volteo frontal
La plataforma de volteo frontal amplía la superficie de carga en un solo paso.

- Laterales abatibles
- Apto para el transporte de palés



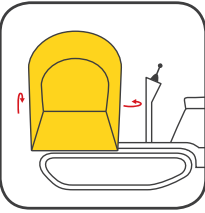
Tolva en altura
La tolva en altura supera las diferencias de altura al descargar el material.

- Apto para la carga de contenedores
- Altura de descarga de hasta 1.963 mm
- Uso flexible como tolva frontal o en altura



Hormigonera
Si es necesario, un dumper de orugas se convierte en una hormigonera en pocos pasos.

- Capacidad de mezcla de 360 l
- Pala de autocarga con un volumen de 70 l



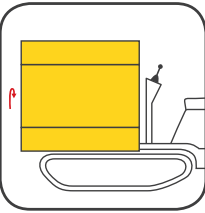
Tolva giratoria
La tolva giratoria coloca el material con precisión gracias a su inclinación variable de 180°.

- Nivelación durante el transporte de líquidos en pendientes
- Doble mecanismo de giro de 90° grados a izquierda y derecha
- Posibilidad de carga lateral



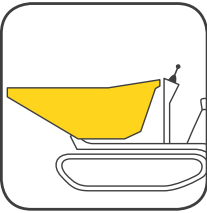
Dispositivo de autocarga
Sin necesidad de otras máquinas, el dispositivo de autocarga permite cargar grandes cantidades de material en poco tiempo.

- Elevación de hasta 280 kg de material



Plataforma de volteo inclinable hacia tres lados
La plataforma de volteo inclinable hacia 3 lados le ofrece la máxima flexibilidad al descargar material a granel.

- El material se puede vaciar hacia delante o hacia un lado
- Partes laterales desmontables.
- Apto para el transporte de palés



Tolvas especiales.
Disponemos de opciones de tolvas adicionales para aplicaciones especiales, como la tolva para materiales ligeros. Consulte a su distribuidor especializado.



Caja de volteo frontal



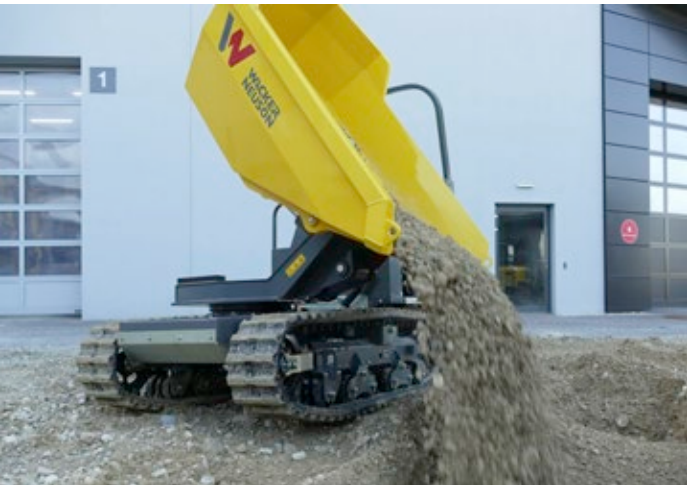
Plataforma de volteo frontal



Caja de volteo en altura



Hormigonera



Caja de volteo giratoria



Dispositivo de autocarga

Opciones de configuración.

Dumpers sobre orugas.

	DT05e	DT10e	DT05		DT08		DT10	DT12	DT15	DT23
Tipo de motor	Eléctrico	Eléctrico	Gasolina	Diésel	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Opciones de tolvas										
Tolva frontal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Sistema de carga automática para tolva frontal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Tolva en altura	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—
Sistema de carga automática para tolva en altura	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—
Tolva giratoria	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Plataforma de volteo frontal	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
Plataforma de volteo inclinable hacia tres lados	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Tolva de materiales ligeros con sistema de enganche rápido	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—
Hormigonera	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Hormigonera con sistema de enganche rápido	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Opciones de la máquina										
Arranque manual	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Arranque eléctrico	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Reloj cuentahoras de servicio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capó del motor con cierre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Estribos plegables	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Asiento del operador	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
1 velocidad de desplazamiento	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—
Dos marchas de avance	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●
Aceite biodegradable	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Acabado con pintura fabricada a pedido especial	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Argolla para remolque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Hidráulica auxiliar PTO	—	—	—	—	—	○	—	○	●	●
Barra ROPS en forma de estribo	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Security 24 C (2000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 36 C (3000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 48 C (4000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 60 C (5000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● De serie ○ Opcional — No disponible

La gama de productos de Wacker Neuson incluye más de 300 series de productos distintas con diferentes versiones. Con la selección de diferentes opciones, la información del producto puede variar en consecuencia. No todos los productos de Wacker Neuson listados o mostrados aquí están disponibles o permitidos en todos los países. Los productos de Wacker Neuson mostrados son ejemplos y como tales están sujetos a cambios. Podemos hacerle una oferta específica en función de la disponibilidad. Solo se permite la reproducción con el consentimiento por escrito de Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

Dimensiones.

Dumpers sobre orugas.

		Unidad	DT05e		DT10e		DT05				DT08				DT10				
			Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva giratoria	Plataforma de volteo frontal	Tolva en altura	Tolva de materiales ligeros
Accionamiento			Eléctrico		Eléctrico		Diésel		Gasolina		Diésel		Gasolina		Diésel				
A	Longitud	mm	1.670	619	1.803	1.685	1.670	1.550	1.630	1.510	1.660	1.545	1.660	1.540	1.800	1.960	1.882	1.684	1.823
B	Longitud con sistema de carga automática (sin estribos)	mm	2.514		2.248	2.208	-				2.133	-	2.132	-	2.267	-	-	2.240	2.277
C	Longitud de los estribos	mm	365		392		365		387		387		388		393				
D	Altura por encima de los estribos	mm	252		265		252				234		257		265				
E	Ancho chasis	mm	660		830	790	660				790				790				
F	Anchura de la tolva	mm	589		790	764	589	616	589	660	700	764	700	764	700	730	806	764	700
G	Longitud de la tolva	mm	1.310	1.278	1.320	1.134	1.280	1.120	1.280	1.120	1.320	1.134	1.320	1.134	1.320	1.427	1.200	1.134	1.357
H	Ancho con sistema de carga automática	mm	700	620	830		-				830	-	830	-	830	-	-	830	
I	Anchura de la oruga	mm	180		180		180				180				180				
J	Longitud elevación de orugas	mm	753		875		753				753				875				
K	Altura sobre la consola	mm	1.185		1.270		1.185				1.240		1.180		1.280				
L	Altura sobre el guardamanos de la tolva	mm	1.310		1.445	-	-				1.313	-	1.313	-	1.365	1.301	-	-	-
M	Ancho de la hormigonera	mm	-		-		-				-				-				
N	Altura sobre la barra ROPS	mm	-		-		-				-				-				
O	Altura sobre la barra ROPS (plegada)	mm	-		-		-				-				-				
P	Altura del borde delantero de la tolva	mm	759	1.024	801	1.083	759	993	760	993	750	964	750	965	804	1.045	849	1.076	812
Q	Altura de volteo	mm	410	741	474	863	410	804	410	804	420	757	420	757	474	650	256	868	460
R	Altura del borde frontal, tolva en altura elevada	mm	-	1.685	-	1.688	-	1.600	-	1.600	-	1.646	-	1.646	-	-	-	1.688	-
S	Altura de volteo, tolva en altura elevada	mm	-	1.403	-	1.467	-	1.397	-	1.397	-	1.426	-	1.426	-	-	-	1.467	-
T	Altura máx., tolva elevada	mm	1.827	2.050	1.905	2.003	1.735	1.907	1.735	1.907	1.845	1.898	1.845	1.898	1.905	2.112	1.430	2.009	1.950
U	Altura máx., tolva en altura elevada	mm	-	2.712	-	2.610	-	2.500	-	2.500	-	2.570	-	2.570	-	-	-	2.610	-
V	Ángulo de carga de la tolva	°	70	78	70	82	72	77	72	77	72	82	72	82	70	85	56	82	70
W	Ángulo de retracción de los estribos	°	14		14	15	14		15		13		14		14				
X	Altura libre sobre el suelo	mm	110		184	128	110				110		110	112	175	172	160	160	172

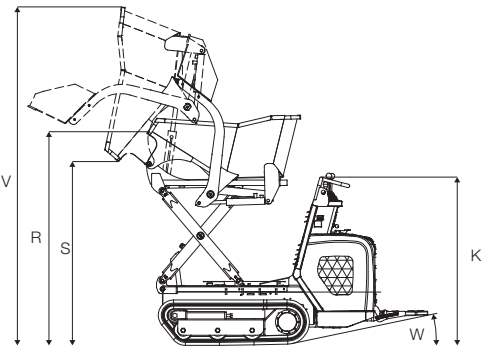
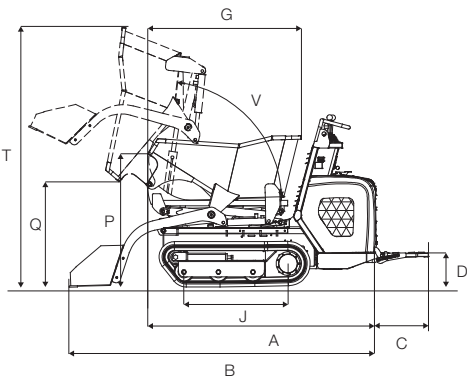
Dimensiones.

Dumpers sobre orugas.

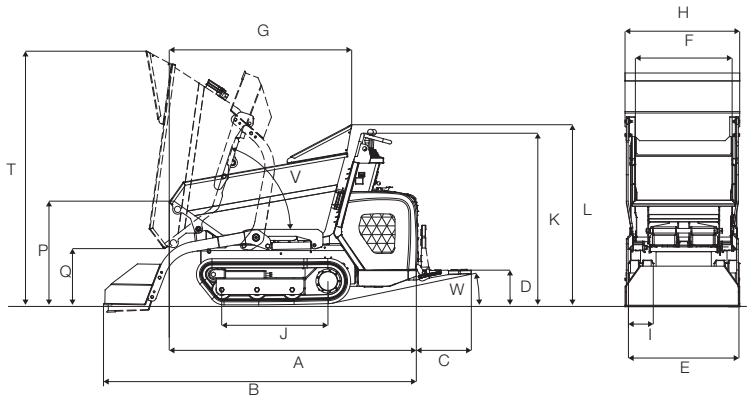
	Unidad	DT12				DT15					DT23
		Caja de volteo frontal	Caja de volteo en altura	Caja de volteo giratoria	Plataforma de volteo frontal	Caja de volteo frontal	Plataforma de volteo inclinable hacia 3 lados	Caja de volteo giratoria	Caja de volteo en altura	Hormigonera	Caja de volteo giratoria
Combustible		Diésel				Diésel					Diésel
A Longitud	mm	1.823	1.684	1.960	1.882	2.585	2.640	2.674	2.609	2.403	3.304
B Longitud con sistema de carga automática (sin estribos)	mm	2.277	2.240	—	—	3.160	—	—	3.365	3.250	—
C Longitud de los estribos	mm	393				—					—
D Altura por encima de los estribos	mm	265				—					—
E Ancho carro tractor inferior	mm	790				1.080					1.300
F Anchura de la tolva	mm	700	764	730	800	1.054	1.020	1.102	1.000	—	1.312
G Longitud de la tolva	mm	1.357	1.134	1.427	1.200	1.482	1.547	1.537	1.500	—	1.945
H Ancho con sistema de carga automática	mm	830		—	—	1.080	—	—	1.121	1.080	—
I Anchura de la oruga	mm	180				230					270
J Longitud elevación de orugas	mm	875				1.100					1.275
K Altura sobre la consola	mm	1.280				—					—
L Altura sobre el guardamanos de la tolva	mm	—	—	1.301	—	—					—
M Ancho de la hormigonera	mm	—				—	—	—	—	926	—
N Altura sobre la barra ROPS	mm	—				2.372					2.523
O Altura sobre la barra ROPS (plegada)	mm	—				2.022					2.163
P Altura del borde delantero de la tolva	mm	812	1.076	1.045	850	770	1.150	1.210	1.104	1.254	1.393
Q Altura de volteo	mm	460	868	650	256	472	380/570*	810/814*	873	762	547
R Altura del borde frontal, tolva en altura elevada	mm	—	1.688	—	—	—	—	—	2.193	—	—
S Altura de volteo, tolva en altura elevada	mm	—	1.467	—	—	—	—	—	1.963	—	—
T Altura máx., tolva elevada	mm	1.950	2.009	2.112	1.430	2.070	2.040	2.381	2.383	1.647	2.505
U Altura máx., tolva en altura elevada	mm	—	2.610	—	—	—	—	—	3.472	—	—
V Ángulo de carga de la tolva	°	70	82	85	56	63	63/53*	84	78	62	85
W Ángulo de retracción de los estribos	°	14				—					—
X Altura libre sobre el suelo	mm	175	175	172	160	224					160

* Cuando se inclina hacia delante/el lateral

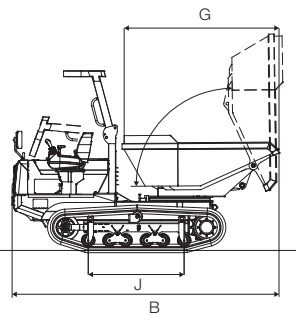
Tolva en altura con dispositivo de autocarga (SLE)



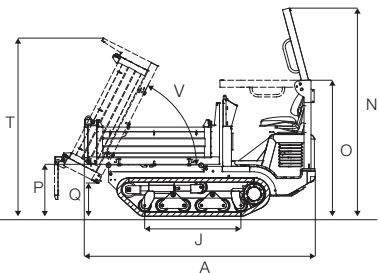
Tolva frontal con dispositivo de autocarga (SLE)



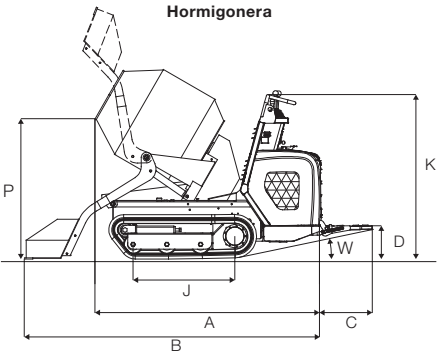
Caja de volteo giratoria



Plataforma de volteo inclinable hacia 3 lados



Hormigonera



Ficha técnica.

Dumpers sobre orugas.

Unidad	DT05e		DT10e		DT05				DT08				DT10				DT12				DT15					DT23
	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva frontal	Tolva frontal		Tolva en altura	Tolva giratoria	Plataforma de volteo frontal	Tolva frontal	Tolva en altura	Tolva giratoria	Plataforma de volteo frontal	Tolva frontal	Plataforma de volteo inclinable hacia 3 lados	Tolva giratoria	Tolva en altura	Hormigonería	Tolva giratoria	
General																										
Combustible		Eléctrico	Eléctrico		Diésel		Gasolina		Diésel		Gasolina		Diésel				Diésel				Diésel					Diésel
Peso de transporte	kg	540*	815/865*	995	465/545*	520	420/500*	475	560/630*	620	520/590*		630/ 695*	740/820*	775	590	655/725*	765/835*	795	610	1.310/1.390*	1.270	1.330	1.540/1.620*	1.430/1.510*	2.800
Carga útil máx. de la máquina	kg	500	1.000	550	500	400	500	400	800	500	800		1.000	550	1.000		1.200	600	1.200		1.500			900	1.500	2.300
Capacidad de la tolva colmada	l	313	427	280	313	210	313	210	387	280	387		427	400	460	300	446	280	460	300	800	690	760	650	360	1.400
Capacidad de la tolva al ras	l	273	367	240	273	170	273	170	334	240	334		367	240	431	210	393	240	431	210	660	520	550	632	–	1.120
Capacidad de la tolva en volumen de agua	l	142	166	195	142	140	142	140	166	195	166		166	195	240	–	173	195	240	–	550	520	410	375	–	769
Capacidad de carga/volumen del dispositivo de autocarga	l/m³	65/110	65/110		65/110	–	65/110	–	65/110	–	65/110		65/110	–	65/110	–	65/110	65/110	65/110	–	130/280	–	–	130/280	70/280	–
Accionamiento																										
Fabricante/modelo	–	Motor eléctrico	Motor eléctrico		Yanmar		Honda		Yanmar		Honda		Kubota				Kubota				Kubota					Kubota
Modelo	–	–	–		L70N6		GX 200		L100N6		GX 270		Z482-E				D-722				D-902					V-1505
Cilindros	–	–	–		1				1		1		2				3				3					4
Fuente de alimentación	–	Corriente	Corriente		Diésel		Gasolina		Diésel		Gasolina		Diésel				Diésel				Diésel					Diésel
Potencia	kW/CV	5,5/7,5	5,5/7,5		4,9/6,6		4,5/6		6,8/9,2		6,7/9,1		9,7/13,2				12/16,3				15/20,4					18,5/25,2
A rpm	rpm	–	–		3.600				3.100		3.600		3.600				2.700				3.000					2.300
Cilindrada	cm³	–	–		320		196		435		270		479				719				898					1.498
Par Motor máx.	Nm	–	–		18		13,2		22,5		17,7		30				37				56					163
A rpm	rpm	–	–		2.400		2.500		2.000		2.500		2.600				2.600				2.400					1.600
Sistema de refrigeración	–	–	–		Aire				Aire				Agua				Agua				Agua					Agua
Características del accionamiento																										
Velocidad de desplazamiento	–	2	1		2				2				1				1				2					2
1.ª fase	km/h	1,5	4,0		1,6		1,8		2,1				4,0				4,0				4,0					5,0
2.ª fase	km/h	3	–		4,0		3,9		4,0				–				–				7,5					11
Presión sobre el suelo vacío/cargado	kg/cm²	0,18/0,34	0,20/0,40	0,18/0,52	0,15/0,24	0,12/0,25	0,19/0,36	0,16/0,34					0,18/0,52				0,18/0,52				0,28/0,51					0,24/0,49
Capacidad de ascenso teórica	%	36	36		36		36		36				36				36				27					36
Sistema hidráulico																										
Bombas de paso variables	Número	–	–		–				–				2				2				2					2
Caudal de la bomba de paso variable	l/min	–	–		–				–				29 + 29				29 + 29				35 + 35					66 + 66
Bomba de engranes	Número	1	1		3				3				1				1				1					1
Caudal de la bomba a engranajes	l/min	–	–		30		25		41				66				22				25					40
Caudal de la hidráulica de trabajo	l/min	11	5		19		14		20				8				80				95					172
Presión máx. de la hidráulica de accionamiento	bar	–	–		200				175				250				220				270					340
Presión máx. de la hidráulica de trabajo	bar	140	160		145		135		150				160				170				170					180
Capacidad del depósito																										
Depósito de combustible	l	–	–		3,3		3,6		5,4		6		9,7				9,7				24					54
Depósito de aceite	l	9	5		15				22,3				22,1				25,4				25					30
Emisiones de ruido																										
Nivel de potencia acústica	dB (A)	94	93	94	100	95	100						101				99				100					100
Nivel de presión acústica en el oído del operador	dB (A)	74	74		89	83	93	87					88				88				87					82
Otros																										
Tensión/capacitancia	V/Ah	44,8/144	76,8/144		12/30	–	12/44	12/30					12/55				12/55				12/60					12/105
Tensión de la batería	V	44,8	76,8		–		–		–				–				–				–					–

* Con dispositivo de autocarga (SLE) - No disponible

Wacker Neuson – all it takes.



Tecnología del hormigón



Vibroapisonadores



Planchas vibratorias



Rodillos



Tecnología de demolición y corte



Generadores



Iluminación



Bombas



Excavadoras



Cargadoras sobre ruedas



Cargadoras telescópicas



Dumpers



Soluciones de financiación



Reparación y mantenimiento



Academy



EquipCare y EquipCare Pro



Alquiler



Especialistas en hormigón



eStore



Recambios



Máquinas de segunda mano



ConcreTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



TikTok
@wacker.neuson



WN.EMEA.10369.V05.ES

05/2025 ES