



Fabrica de reticulares Recuperables para losa

***ENCOFRADOS PLANOS Y DE JACENA
ENCOFRADOS DE CUBETA
ENCOFRADOS INCLINADOS
TABICAS PERIMETRALES***

ENCOFRADO INCLINADO



Encofrado inclinado para forjados de cubiertas o rampas de garaje, con idéntico montaje que el encofrado plano, con la salvedad que podemos darle inclinación, según nuestras necesidades del forjado a encofrar.

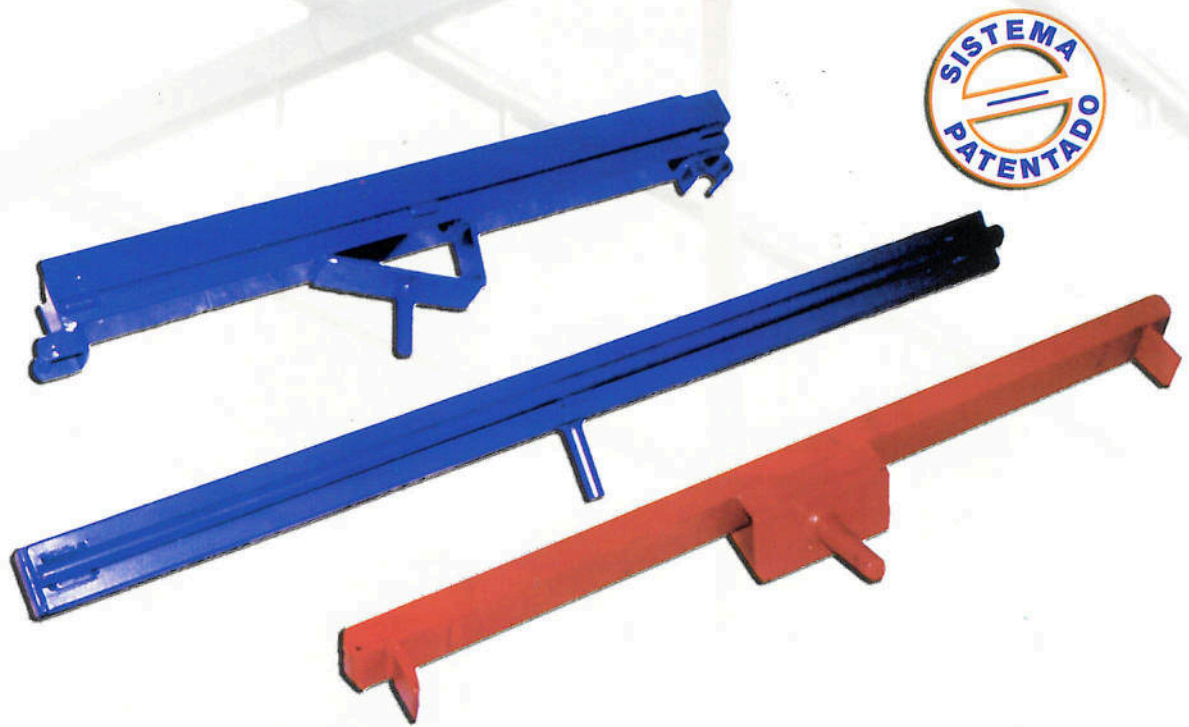


En la imagen se puede observar la diferencia con las sopandas de los encofrados planos. Se le añade una pieza para que el puntal entre lo más perpendicular posible a la sujeción de la sopanda.



La estructura encofrada nos quedará perfectamente estable. A la hora de desencofrar, lo haremos de igual manera que en el encofrado plano, pasando los puntales a los cruceros y recuperando las sopandas para poder usarlas mientras el hormigón fragua completamente.

DESPIECE



ENCOFRADO DE CUBETA



En el encofrado de cubeta sólo se usan dos piezas, lo que hace del montaje una operación simple, rápida y sin problemas.

Con la pértiga se minimizan los tiempos de montaje, con lo que abaratamos los costes de mano de obra.



Véase el detalle desde abajo, como nos queda una estructura firme y sin movimientos, debido a las pletinas de enganche de una pieza con otra.

DETALLES FOTOGRAFICOS

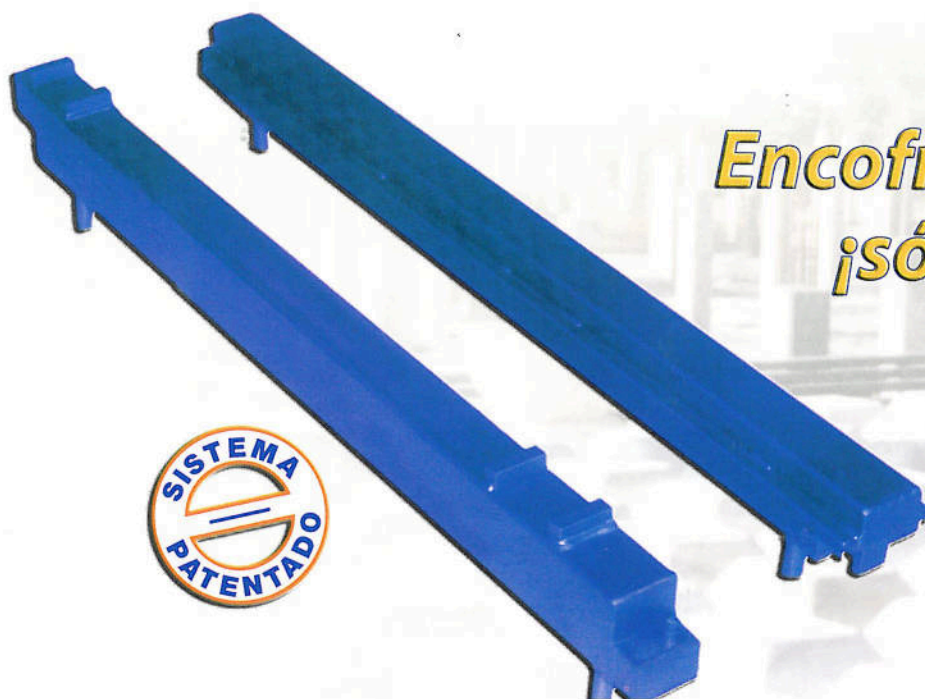


Una vez terminado de montar la parte metálica, sólo tendremos que ir incorporando las cubetas para terminar así el encofrado y disponer el hormigonado.

Estructura totalmente terminada y desencofrada en un mínimo tiempo. Obsérvese la limpieza en la terminación de la estructura.



Obra Centro Comercial
Las Cañadas (Marbella)



***Encofrado de Cubeta
¡sólo 2 piezas!***

ENCOFRADO DE JACENA

Los encofrados para forjados planos se montan en un tiempo record, con una estabilidad inigualable, por lo que ganamos en tiempo de montaje y en seguridad de las personas que trabajan. Nuestros encofrados están diseñados y calculados para aguantar forjados de hasta 50cm de espesor.



En los arranques de jácenas se usarán las direcciones variables que nos servirán tanto para estructuras a 90° como para cualquier ángulo que necesitemos gracias a su eje de giro.

Durante el encofrado sólo necesitaremos apuntalar las sopandas y piezas de arranque, ya que cuando desencofremos se pasarán estos a los cruceros que son los únicos que vamos a necesitar hasta que el hormigón fragüe completamente.

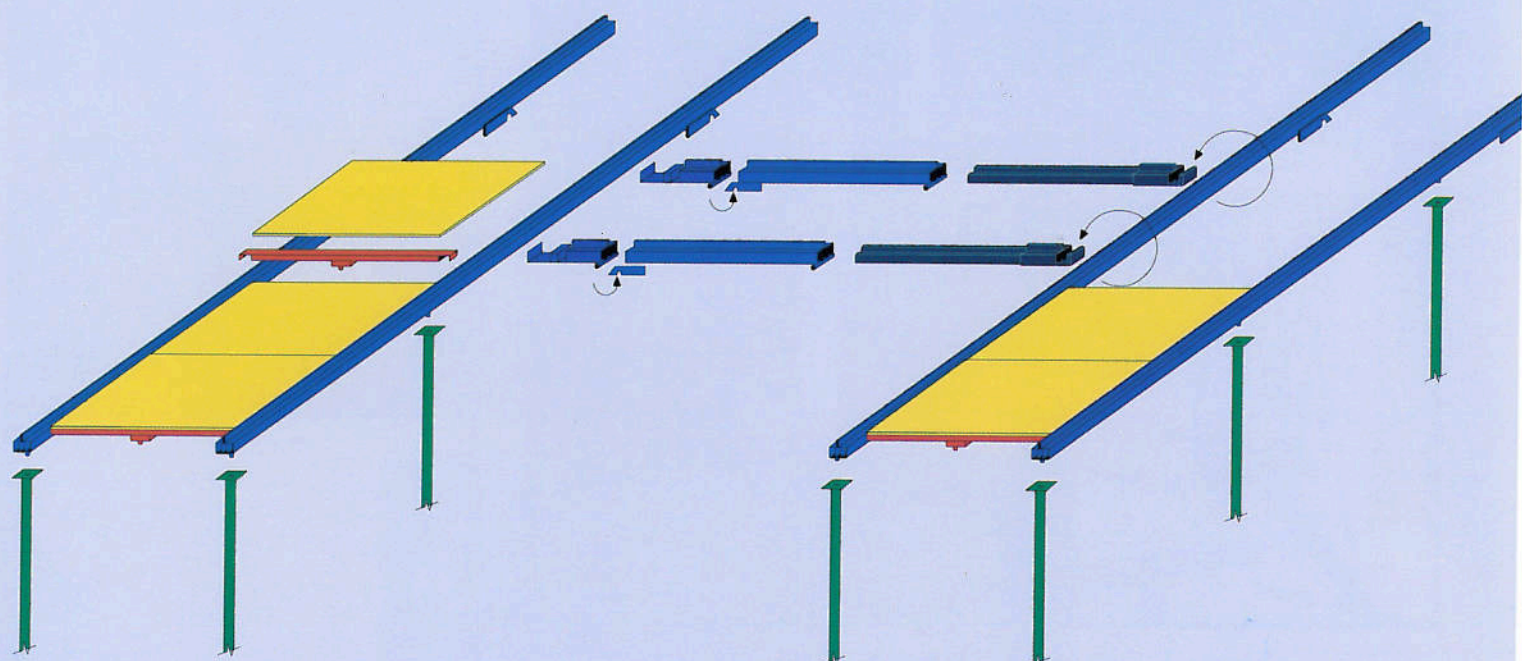
Mientras, podremos usar las mismas sopandas para seguir avanzando la estructura.

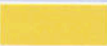


La seguridad conseguida con este tipo de encofrados, la rapidez en el montaje y desencofrado, unido a los mejores precios del mercado, hace que nuestros encofrados de jácenas y planos no tengan competencia.

Para cualquier duda, consulta o sugerencia, póngase en contacto con nosotros; le atenderemos en todo lo necesario para una perfecta instalación.

Detalle de Montaje



- | | |
|---|--|
|  Dirección Variable |  Sopandas |
|  Tableros |  Cruceros |
|  Puntales |  Extensibles |

SISTEMA DE ENCOFRADO

El sistema de encofrado recuperable es seguro, debido a su resistencia, rápido en su colocación y económico debido al menor número de piezas que necesita para su montaje.



ENCOFRADO RETICULAR



MONTAJE:

Colocamos un crucero de 2m, amarrándolo a un pilar para evitar el balanceo de las primeras sopandas e intermedios (como opción podríamos hacer uso de las guías). A continuación colocamos las sopandas que se irán uniendo entre sí longitudinalmente, y procederemos a su apuntalamiento cada 4m. aproximadamente. Colocaremos otro crucero para evitar que se abran las sopandas. Cuando tengamos toda la retícula montada, seguiremos montando el resto de los cruceros (uno cada metro y medio) y los intermedios, acabando con la colocación de los tableros.

MONTAJE Y DESMONTAJE



Obra La Guarda (Vigo)

DESMONTAJE:

El desmontaje se realiza de forma más rápida y sencilla. Apuntalaríamos todos los cruceros para después bajar las sopandas y los intermedios.

Lo que significa que recuperamos todos los cruceros, sopandas e intermedios dejando apuntalado un crucero cada metro (en encofrados de jácena) y metro y medio (en encofrados de techo) con sus respectivos puntales.

TABICAS



ELEMENTO

PESO(kg.)

Tabica perimetral 1m x 0,30m	8,79
Tabica perimetral 2m x 0,30m	14,92
Tabica perimetral 3m x 0,30m	31,00
Tabica compensación 1m x 0,30m	6,08
Tabica compensación 1m x 0,30m	6,88
Escuadra Tabica 0,5m x 0,5m x 0,30m	6,38
Tabica perimetral 1m x 0,35m	8,89
Tabica perimetral 2m x 0,35m	16,77
Tabica perimetral 3m x 0,35m	34,60
Escuadra Tabica 0,5m x 0,5m x 0,35m	7,18

CALCULOS DE PESO

TECHOS

Peso Forjado kg/m² Sopandeo cruceros

250	1
280	1
300	1
330	1
380	1
420	1
525	1
650	1
775 *	2
900 **	2
1000 **	2

Estudio realizado con puntales de 3,10 metros, en su postura más desfavorable.

Tubo interior.....42x1,6

Tubo exterior48x1,6

Con el mecano SIMEX, colocaríamos los cruceros (de 1,97 ó 2,00 metros) cada 3 unidades de tableros.

* Aquí colocaríamos los cruceros cada dos unidades de tablero.

** En estos casos colocaríamos los cruceros cada una unidad de tablero.

LOSAS

20	25	30	35 *	40 *	45 *	50 **	55 **	60 **	65 **	70 **	cm ²
500	625	750	875	1000	1125	1250	1375	1500	1625	1750	kg/m ²

Estudio realizado con el mismo tipo de puntal anterior

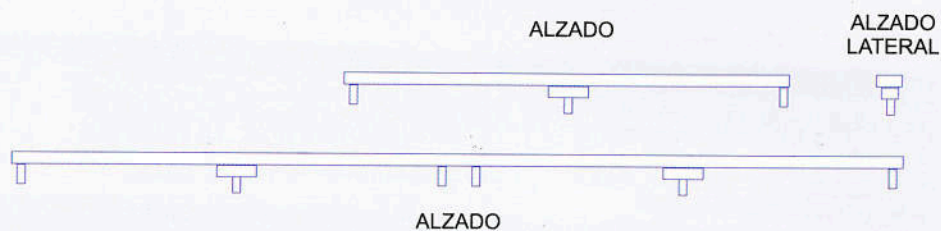
Con nuestro Mecano, los cruceros en el sopandeo irían colocados cada 3 unidades de tableros.

* En estas losas los colocaríamos cada dos unidades de tablero.

** Y en estos casos cada una unidad de tablero.

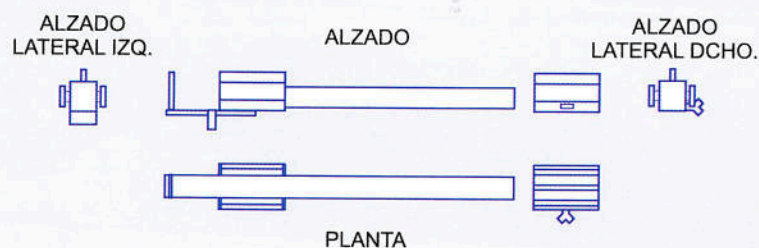
CRUCEROS

Longitud	Kg
0,97m.	2,64
1,00m.	2,64
1,97m.	4,87
2,00m.	4,87



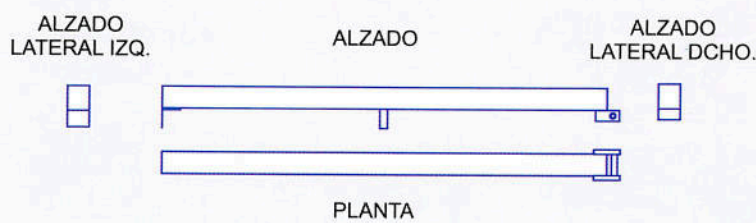
EXTENSIBLES

Longitud	Kg
1,00m.	6,20



INTERMEDIOS

Longitud	Kg
1,00m.	3,05
2,00m.	5,51
3,00m.	8,18
4,00m.	10,65



DIRECCIONES

Longitud	Kg
0,22 m.	1,300



SOPANDAS

Longitud	Kg
1,00m.	7,92
2,00m.	15,19
3,00m.	22,65
4,00m.	29,93



GUIAS

Longitud	Kg
2,00m.	13,60
4,00m.	23,40

