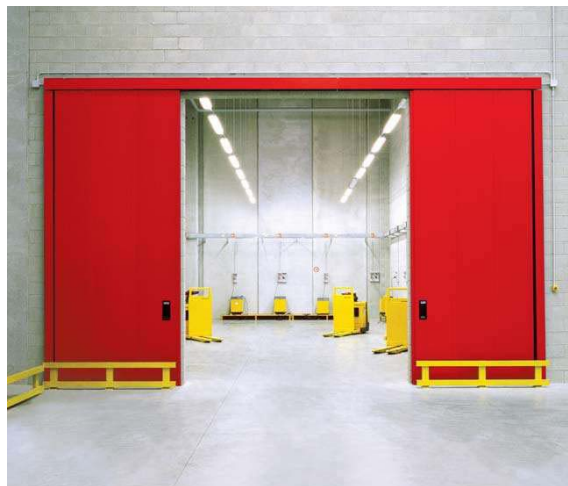


CORREDERAS VULCANO

🔥 Normas UNE-EN 1634-1, UNI 9.723, NF y PN
EI₂ 60 / EI₂ 90 / EI₂ 120



CORREDERAS DE UNA HOJA

Equipamiento de Serie

- Guía Horizontal, realizada en chapa de acero.
- Panel realizado en módulos continuos. Chapa a ambos lados externos, de deformabilidad programada.
- Junta Intumescente, en todas las caras internas del marco, y en la parte inferior de la hoja.
- Manillas, empotradas en ambos lados de la hoja.
- Accionamiento por cierre mediante contrapeso accionado por fusible térmico
- Placa identificativa en la manilla.
- Acabado en chapa protegida en ambos lados por zincatura tipo zincrometal, pintada primero con epoxídico anticorrosivo en fórmula ecológica. Resistencia mínima a la exposición a niebla salina: 300 horas (A.S.T.M. B-117- 61). Antióxido Standard: RAL 7035.
- Reductor de velocidad: dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas.
- la velocidad de la puerta automática es progresiva y en proporción al periodo de recorrido y al propio peso.

Equipamiento Especial

- Puerta peatonal, Sentido de apertura standar, hacia el interior
- Electroimán: Posibilidad de dotar el cierre con electroimán
- Acabados opcionales: Terminaciones realizadas con esmaltes satinados en la gama RAL polimerizados al horno.
- Cerradura tipo CR - 1

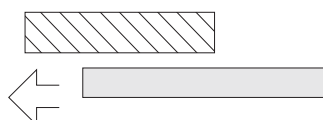
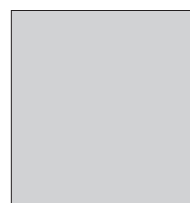


AISLAMIENTO:

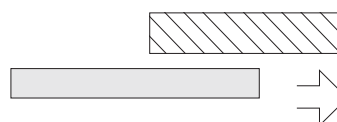
PUERTAS CORREDERAS:

El₂ 60: Lana de Roca 150 Kg / m³
 El₂ 90 / 120: Lana de Roca 180 Kg / m³

ACABADO ESTANDAR: RAL 7035



Sentido de apertura a Izquierda (SX)



Sentido de apertura a Derecha (DX)



CORREDERAS DE DOBLE HOJA

Equipamiento de Serie

- Guía Horizontal, realizada en chapa de acero
- Panel realizado en módulos continuos. Chapa a ambos lados externos, de deformabilidad programada
- Junta Intumescente, en todas las caras internas del marco, y en la parte inferior de la hoja
- Manillas, empotradas en ambos lados de la hoja
- Accionamiento por cierre mediante contrapeso accionado por fusible térmico
- Placa identificativa en la manilla
- Acabado en chapa protegida en ambos lados por zincatura tipo zincrometal, pintada primero con epoxídico anticorrosivo en fórmula ecológica. Resistencia mínima a la exposición a niebla salina: 300 horas (A.S.T.M. B-117- 61).

Antióxido Standard: RAL 7035

- Reductor de velocidad: dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas. la velocidad de la puerta automática es progresiva y en proporción al periodo de recorrido y al propio peso.

Equipamiento Especial

- Puerta peatonal, Sentido de apertura standar, hacia el interior
- Electroimán: Posibilidad de dotar el cierre con electroimán
- Acabados opcionales: Terminaciones realizadas con esmaltes satinados en la gama RAL polimerizados al horno.
- Cerradura tipo CR - 1

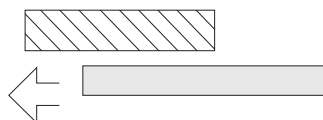


AISLAMIENTO:

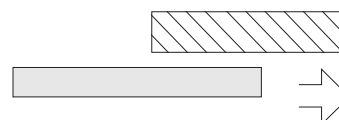
PUERTAS CORREDERAS:

El₂ 60:Lana de Roca 150 Kg / m³
El₂ 90 / 120:Lana de Roca
180 Kg / m³

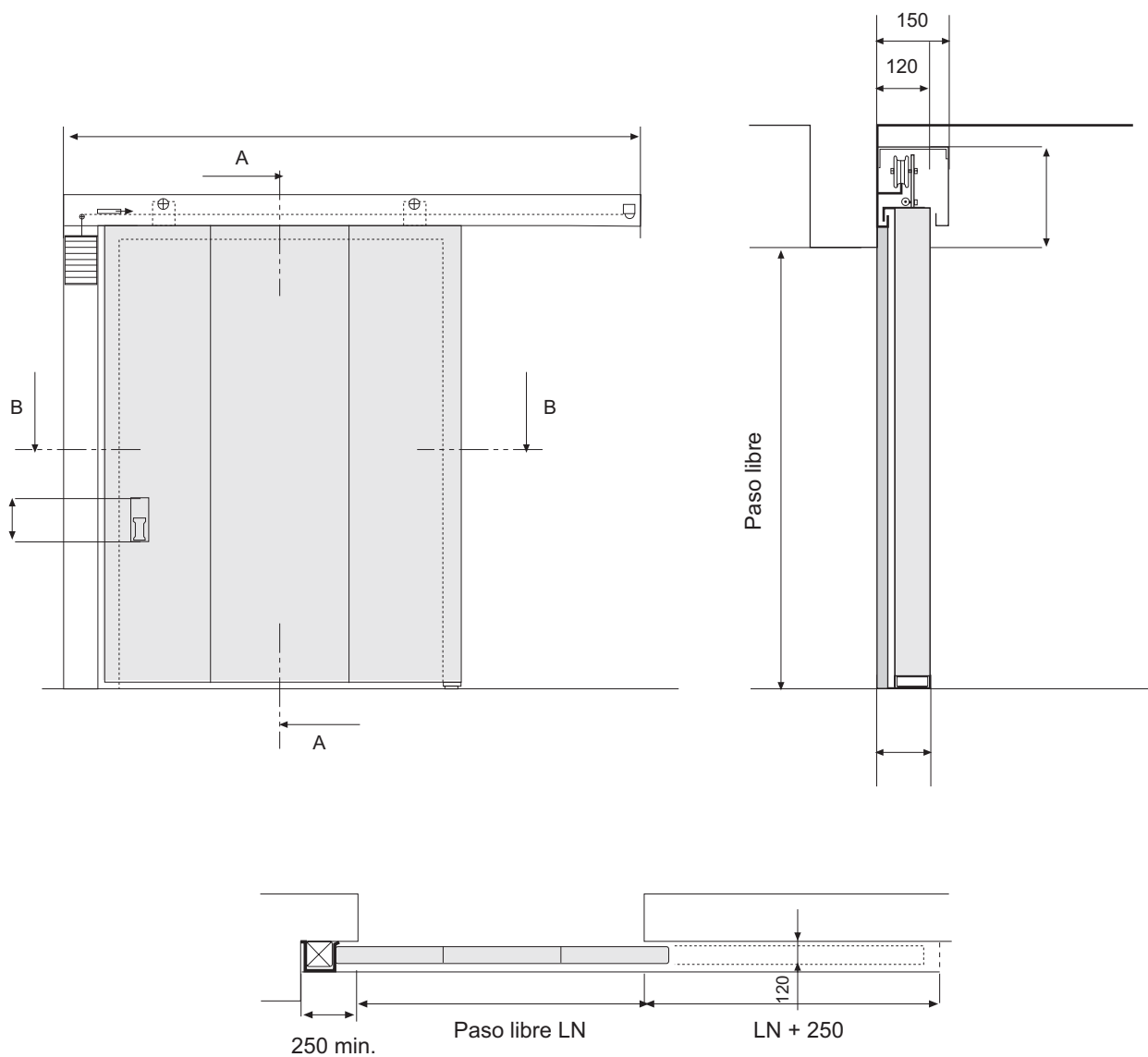
ACABADO ESTANDAR:
RAL 7035



Sentido de apertura a Izquierda (SX)



Sentido de apertura a Derecha (DX)



ELECTROIMÁN

Posibilidad de dotar el cierre con electroimán



REDUCTOR DE VELOCIDAD

Dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas.



En situaciones de emergencia, la energía desarrollada podría acarrear graves daños a personas o cosas que obstaculicen el cierre.

El reductor de velocidad permite estabilizar la velocidad de cierre de modo constante, regulable de 0,05 a 0,03 m/seg.

PUERTA PEATONAL:

Sentido de apertura standar: siempre hacia el interior

