



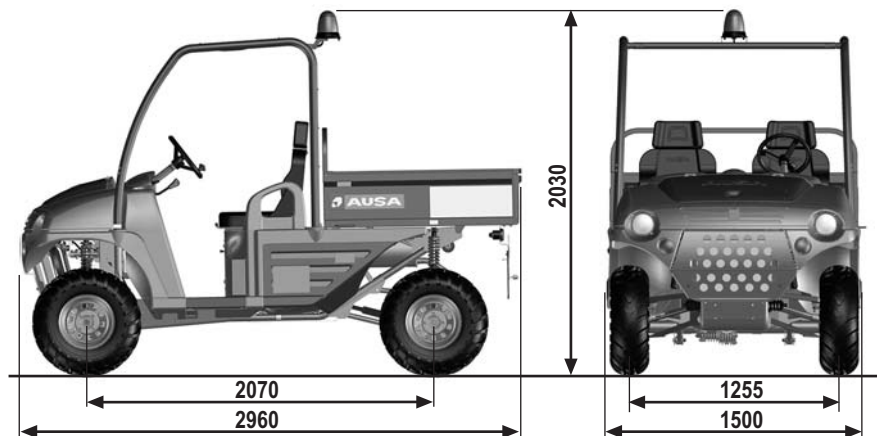
M 50 D



TODO TERRENO ÁGIL CONFORTABLE CON CAPACIDAD DE CARGA RADICAL
OFF-ROAD AGILE COMFORTABLE WITH GREAT PAYLOAD CAPACITY RADICAL
GELÄNDEGÄNGIG WENDIG KOMFORTABEL GROßE NUTZLAST KRAFTVOLL
TOUT TERRAIN AGILE CONFORTABLE CAPACITÉ DE CHARGE RADICAL



M 50_500 kg
M 50 D_500 kg



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	M 50	M 50 D	
Motor y electrónica		vehículo especial	cuadriciclo pesado
Marca	ROTAX BOMBARDIER	LOMBARDINI LDW 1003	
Tipo	4 tiempos GASOLINA	4 tiempos DIESEL	
Cilindros	1	3	
Válvulas	4	Inyección indirecta en la precámara de combustión	
Cubicaje	400 cc	1.028 cc	
Potencia (DIN 7020)	21 Kw / 28,4 HP	19,5 Kw / 26,5 HP @ 3600 rpm	15 Kw / 20,4 HP @ 3600 rpm
Refrigeración		Líquida	
Capacidad del depósito		30 litros	
Transmisión	CVT con EBS	CVT (Power Train)	
Velocidad	70 Km/h	60 Km/h	
Tracción		4 wd / 2 wd desconectable	
Selección de velocidades	Adelante rápida/lenta, atrás, neutra, parking	Adelante rápida/lenta, atrás, neutra	
Pendiente superable (a plena carga)	30° (45%)	39° (80%)	
Frenos		Discos	
Delante / Detrás		Disco en el diferencial trasero	
Freno de estacionamiento		Piñón y cremallera	
Dirección			
Peso Descargado	550 Kg	650 Kg	585 Kg
Peso máximo	1200 Kg	1300 Kg	1250 Kg
Suspensión			
Delantera		Independiente de paralelogramo deformable	
Trasera		Sistema semi-independiente, con amortiguadores de gas hidráulicos y muelles	
Distancia libre al suelo			
Eje delantero		210 mm	
Centro		355 mm	
Eje trasero		210 mm	
Capacidad de remolcado (Trailer con frenos)		750 Kg (cuadriciclo pesado : 250 Kg)	
Carga nominal		500 Kg	
Caja de carga			
Ancho		1400 mm	
Largo		1100 mm	
Alto		290 mm	
Volumen		0.45 m3	
Altura al suelo (sin carga)		875 mm	
Capacidad de carga		500 Kg	
Neumáticos		standard	opcional
Delanteros		25x10-12	25x10,50-12
Traseros		25x10-12	25x10,50-12
Ángulos			
Ángulo de ataque		80°	
Ángulo de salida		72°	

	M50 STANDARD	M 50 D	FREETIME TASK	TASK PATROL TOP VERSION
EQUIPAMIENTO				
• Estructura de protección contra el vuelco (ROPS de 4 puntos)	●	●	●	●
• Cinturones de seguridad de tres puntos	●	●	●	●
• Asientos individuales regulables	●	●	●	●
• Banco de tres plazas	●	●	●	●
• Cofre frontal cerrado	●	●	●	●
• Luces de carretera con intermitente	●	●	●	●
• Luces de emergencia	●	●	●	●
• Faro rotativo	●	●	●	●
• Avisador acústico de marcha atrás	●	●	●	●
• Espejos retrovisores	●	●	●	●
• Toma eléctrica de 12 voltios	●	●	●	●
• Indicador de combustible	●	●	●	●
• Cuentahoras / cuentakilómetros	●	●	●	●
• Llantas de aluminio	●	●	●	●
• Barras cromadas	●	●	●	●
• Rueda de recambio	●	●	●	●
• Bola remolque	●	●	●	●
• Pintura verde	●	●	●	●
• Semicabina	●	●	●	●
• Hard Top trasero	●	●	●	●
• Patrol Kit *	●	●	●	●
• Cabina cerrada con calefacción	●	●	●	●
• Techo rígido	●	●	●	●
• Reja protectora de carga trasera	●	●	●	●
• Alzas volumétricas	●	●	●	●
• Cerramiento tipo TIR	●	●	●	●
• Actuador eléctrico de la tolva	●	●	●	●
• Neumáticos: turf / mixtos	●	●	●	●
• Cabrestante delantero con control remoto (1500 kg)	●	●	●	●
• Bloqueo de diferencial trasero	●	●	●	●
• Kit electrohidráulico con placa portaimplementos frontal	●	●	●	●
• Pala quitanieves	●	●	●	●
• Protector diferencial	●	●	●	●
• Filtro de aire para trabajos con mucho polvo	●	●	●	●
• Protector frontal (bumper)	●	●	●	●

● Equipamiento estándar ● Equipamiento opcional

* Kit Patrulla: camilla plegable, banqueta posterior, señalización luminosa, preinstalación de antena, extintor, conos y dos linternas con cargador.