

Características técnicas de la limpiadora NC 300

Chasis Portante

- Bastidor Tremo CARRIER
- Motorización Volkswagen 2.0 TD Euro IV
- Potencia 74 Kw a 3000 rpm
- Avance hidrostático, 2 gamas de velocidades
- Elección del modo de avance con el pedal o por mando en la palanca joystick
- 4 ruedas motrices y direccionales (radio de giro 2,55 m)
- Sistema hidráulico performante con mando load sensing
- Cabina panorámica, 2 asientos individuales suspendidos de gran comodidad
- Volante ajustable en altura e inclinación

Equipo de decapado agua caliente

- Bomba alta presión 43 l/min – 300 bar
- 2 calderas gasóleo, potencia total 250 kw
- Campana de decapado con chorros rotativos, ancho de trabajo 1,30 m
- Temperatura de decapado hasta 95°C
- Depósito de gasóleo, capacidad 95 litros
- Sistema desincrustante con bomba dosificadora

Equipo de lavado agua fría

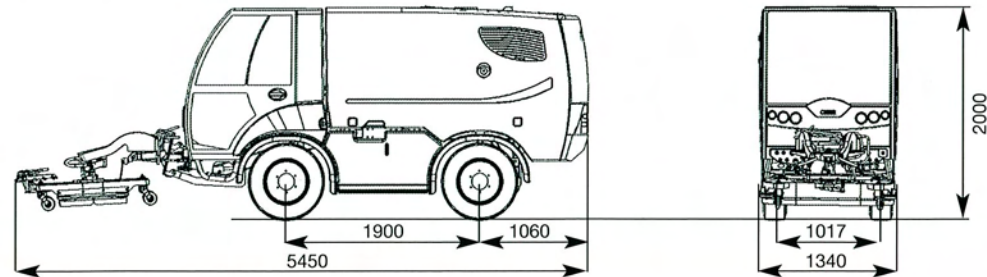
- Bomba alta presión 85 l/min – 60 bar
- Rampa de lavado inox, 3 elementos, orientación hidráulica
- Ancho de lavado máxima 2 m

Carrocería

- Depósito poliéster reforzado capacidad 1500 litros
- Compartimento técnico integrado
- Puerta trasera con abertura grande, parachoques abatible
- Puerta lateral, llenado gasóleo exterior con pistola
- Equipo predispuesto para el desmontaje y montaje de herramientas para el invierno

Pesos y espacio necesario

- PTC 5000 kg • Peso en vacío 3130 kg
- Longitud : 5,45 m • Anchura : 1,34 m • Altura : 2,00 m



Equipos de serie

- Sistema desincrustante con bomba dosificadora
- Devanadera automática 13 m
- Pistola de limpieza con chorro plano
- Filtro de agua de llenado
- Ajuste caudal y presión de trabajo en cabina
- Seguridad falta de agua
- Ajuste de la temperatura de decapado desde la cabina

- Visualizador multifunciones y pupitre que agrupa los datos siguientes :
 - Cantidad de agua a bordo
 - Nivel en el depósito de gasóleo
 - Presión de trabajo
 - Temperatura de trabajo
 - Contador horario bomba AP
 - Contador horario bomba de lavado
 - Contador horario para las calderas

- Faro rotativo, señalización por cintas retrorreflectantes
- Avisador acústico de marcha atrás

Opciones principales

- Climatización cabina
- Cúpula de limpieza CC 600
- Pistola con tobera rotativa
- Puntales de desmontaje y almacenamiento del equipo
- Engrase centralizado
- Cámara o radar de marcha atrás
- Herramientas de invierno (lámina quitanieves, barredora frontal, fresa de nieve, esparcidor de sal)

La esencia de la alta prestación



Z.A. Pont-Rame
 3, rue Denis Papin
 49430 DURTAL (France)
 Tel : 00 33 2 41 76 31 62
 Fax : 00 33 2 41 76 32 38
 Fax Almacén :
 00 33 2 41 76 34 44
 Email : n.pagerie@cmar.fr
 www.cmar.fr

REP. CEBRA 01/03/04

10-07

afán constante por una calidad óptima de sus productos. CMAR se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

NC 300

Limpiadora de agua caliente



esencial para la ciudad confiar en la CMAR

ciudades de hoy rebosan de vida, animación, comercio y se preocupan de su limpieza.

éstas dependen su imagen en relación con sus visitantes y sobre todo de su bienestar al cual aspiran sus vecinos.

Para dar el aspecto de origen a las zonas adoquinadas u otros revestimientos de la ciudad, esta es la misión de la NC 300.

Una tecnología controlada

En 1990, CMAR lanza la primera limpiadora con agua caliente automotor. Su técnica innovadora respetuosa del entorno y su gran fiabilidad posicionan rápidamente la sociedad CMAR, líder europeo en el sector del decapado urbano.

La cultura de la innovación

Con el afán constante por la calidad, CMAR busca e innova sus equipos en función de las evoluciones urbanas.

La NC 300, nueva generación, dotada de un procedimiento único de decapado, acción combinada «alta presión y agua caliente», suprime con eficacia las manchas grasientas, chicles y diversas contaminaciones sobre cualquier tipo de revestimiento.

Comodidad y ergonomía

La cabina NC 300 brinda al operador un confort excepcional y una visibilidad óptima. Además la disposición ergonómica del conjunto de los mandos asegura un control perfecto de la conducción, sea durante el trabajo sea durante un desplazamiento.

Desde la cabina, el conductor puede gestionar y controlar los parámetros de decapado :

- Presión de trabajo,
- Temperatura del agua,
- Cantidad de agua embarcada,
- Autonomía en gasóleo.

El fácil acceso al compartimiento trasero facilita las operaciones de control o de mantenimiento.

Flexibilidad de utilización

Particularmente bien adaptado al entorno urbano, la NC 300 alcanza fácilmente todos los rincones de la ciudad gracias a su compacidad, sus 4 ruedas motrices y direccionales.

Su avance hidrostático sofisticado permite elegir entre 2 modos de avance :

- Mando con el pedal
- Mando manual con la palanca joystick

Rentabilidad optimizada

Gracias a su potencia hidráulica y calorífica sobredimensionada, la NC 300 garantiza una calidad de trabajo intachable.

Según el tipo de revestimiento, los parámetros de caudal y presión y temperatura de decapado se pueden ajustar en tiempo real con el fin de obtener terminos medios óptimos. Así resulta acrecentado el rendimiento en el respeto al soporte tratado.

Desviación hidráulica izquierda y derecha de la herramienta de decapado (400 mm)



Enjuague 85 l/mn - 60 bar
En un ancho de 2 m

Accesibilidad óptima :
- puerta con abertura grande
- parachoques abatible,
- almacenamiento de la cúpula
CC 600 sin esfuerzo para el operador.

