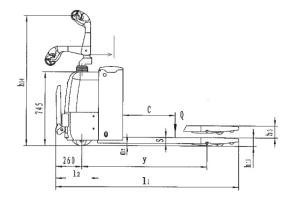
Transpaleta eléctrica



GRUPO HIDRÁULICO INTEGRADO

El grupo hidráulico integrado viene de BUCHER. Integra el motor DC, bomba de engranajes, válvula y tubería de modo que trabaja con una excelente fiabilidad, estabilidad, bajo consumo de potencia, ahorro de energía, ruido reducido y protección del medio ambiente.

ONTROLADOR ELECTRÓNICO MOSFET

El controlador marca CURTIS. Utilizamos componentes electrónicos en todos nuestros productos. Este controlador electrónico ofrece muchas funciones como freno con regeneración, frenado invertido y regulación continua (sin escalones). UNIDADES DE TRACCIÓN INTEGRADAS

Instalación integral del motor de tracción excitado separadamente, con freno cargado con muelle electromagnético Lenze. La caja de cambios de importación y ruedas de tracción de características superexcelentes, estables y de calidad garantizada. Opción de una unidad de tracción Europea o China.

- Maniobrable y compacta gracias a las reducidas dimensiones del chasis.
- Completamente maniobrable con el timón en la posición vertical con el botón de



Opciones de mando



Mando Canbus



Mando Noblelift



Barras protectoras laterales





Plataforma de pie



Asiento mando ajustable





Identificación	1.2	Denominación del fabricante		WP-LPT20
	1.3	Tracción: eléctrica, diesel, gasolina, gas, manual		eléctrica
	1.4	Tipo de manejo: manual, acompañante, de pie, sentad	do, order-picker	acompañante
	1.5	Capacidad de carga nominal	Q(kg)	2000
	1.6	Centro de gravedad	c(mm)	600
	1.8	Distancia carga, centro de eje tracción a horquilla	x(mm)	963/1033
	1.9	Entre ejes	y(mm)	1368/1428
Pesos	2.1	Peso de servicio	kg	520
	2.2	Carga sobre eje, cargado, delante/atrás	kg	1040/1480(982/1538)
	2.3	Carga sobre ejes, descargado, delante /atrás	kg	405/115(410/110)
Chasis	3.1	Ruedas: bandaje, superelásticas, neumáticas, poliure	etano	poliuretano
	3.2	Rueda delantera		230x75
	3.3	Rueda trasera		ø84x70/Ø84x93/ø74x70/ø74x93
	3.4	Ruedas adicionales(dimensiones)		ø100x40
	3.5	Ruedas, número delante/atrás (x=ruedas de tracción)		1x+2/4 o 1x+2/2
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ (mm)	540
	3.7	Ancho de vía, atrás	h ₁₁ (mm)	380/525
Dimensiones	4.4	Elevación	h ₃ (mm)	120
	4.9	Altura del timón en posición tracción	$H_{14}(mm)$	1323
	4.15	Altura timón bajado	h ₁₃ (mm)	85/75
	4.19	Longitud total	l₁(mm)	1815/1885
	4.20	Longitud cara horquillas	$I_2(mm)$	665
	4.21	Anchura total	b₁(mm)	726
	4.22	Dimensiones horquillas	s/e/l(mm)	60/160/1150(1220)
	4.25	Ancho a través horquillas	b ₅ (mm)	540/685
	4.32	Despeje, centro entre ejes	m ₂ (mm)	25/20
	4.34	Ancho pasillo para palets 800X1200 en longitudinal	Ast(mm)	2105/2144
	4.35	Radio de giro	Wa(mm)	1640/1710
Motor y rendimien	5.1	Velocidad traslación, cargado/descargado	km/h	5/5.2
	5.2	Velocidad elevación, cargado/descargado	mm/s	27/35
	5.3	Velocidad descenso, cargado/descargado	mm/s	42/27
	5.8	Rampa máxima, cargado/descargado	%	10/16
	5.10	Freno de servicio		electromagnético
		Motor tracción nominal min	kw	1.5
	_	Motor elevación nominal	kw	0.8
	6.3	Batería según BS, nº		3VBS
	6.4	Voltaje batería, capacidad nominal	V/Ah	24/210
Otros	8.1	Tipo control de tracción		Mosfet Control
Ó		Nivel de ruido altura conductor según EN 12053	dB(A)	<70
$ldsymbol{le}}}}}}}}}$	Radi	o de giro		180

